

ESA

EDIZIONI
SEMANTICA
PER L'AUTOMOBILE

Solo
pagine
di tecnica

SETTEMBRE

FIAT FREEMONT **2.0 MULTIJET 16 V**



Edizioni Semantica per l'automobile - Studio Tecnico N. 46 settembre 2014
ID SAP 30049050-008 editore 'Semantica srl' - "Poste Italiane S.p.A." - Spedizione in abbonamento postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, Aut. C/RM/051/2010"

EDIZIONI
SEMANTICA

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Fiat Freemont
Commercializzazione	dal 2012
Tipo motore	2.0 MultiJet
Cilindrata (cm ³)	1.956
Potenza (Kw/Cv)	125/170
Tipo trasmissione	C635
Numero rapporti	6

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di telaio (VIN) si trova nell'angolo anteriore sinistro della plancia portastrumenti ed è visibile dall'esterno della vettura attraverso il parabrezza (1).

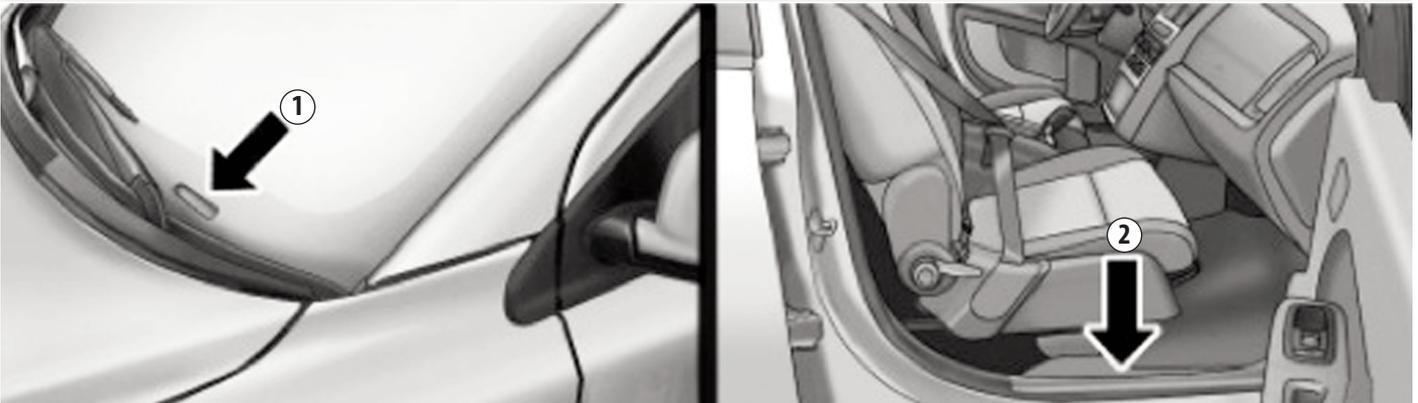
Questo numero è stampigliato anche sulla soglia della porta anteriore destra sotto la modanatura (2) ed è riportato sull'etichetta informativa della vettura affissa su uno dei finestrini della vettura, sul libretto di circolazione e sul certificato di proprietà.

La targhetta con il numero di identificazione del veicolo (VIN) è applicata sulla zona superiore sinistra della plancia portastrumenti. Il codice VIN è formato da 17 caratteri che forniscono i dati del veicolo.

I 17 caratteri del codice VIN sono classificati come segue:

posizione 1, 2, 3	WMI (World Manufacturer Identifier - identificatore produttori mondiali)
posizione 4	peso massimo autorizzato
posizione 5	modello veicolo
posizione 6	serie
posizione 7	tipo di carrozzeria
posizione 8	motore
posizione 9	cifra di controllo
posizione 10	anno modello
posizione 11	stabilimento di assemblaggio
dalla posizione 12 alla posizione 17	numero sequenziale del veicolo

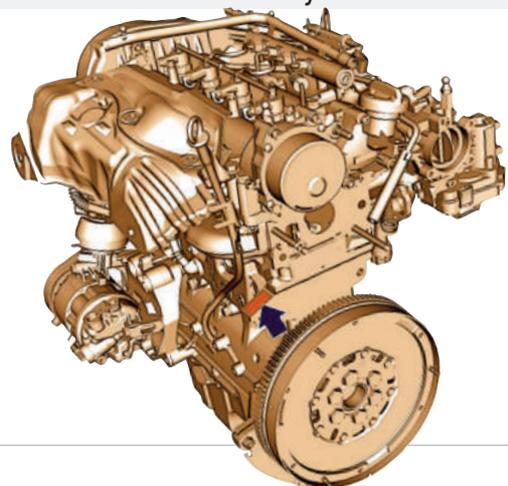
Posizione VIN



TARGHETTA NUMERO MOTORE 2.0 MULTIJET

La marcatura del motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.

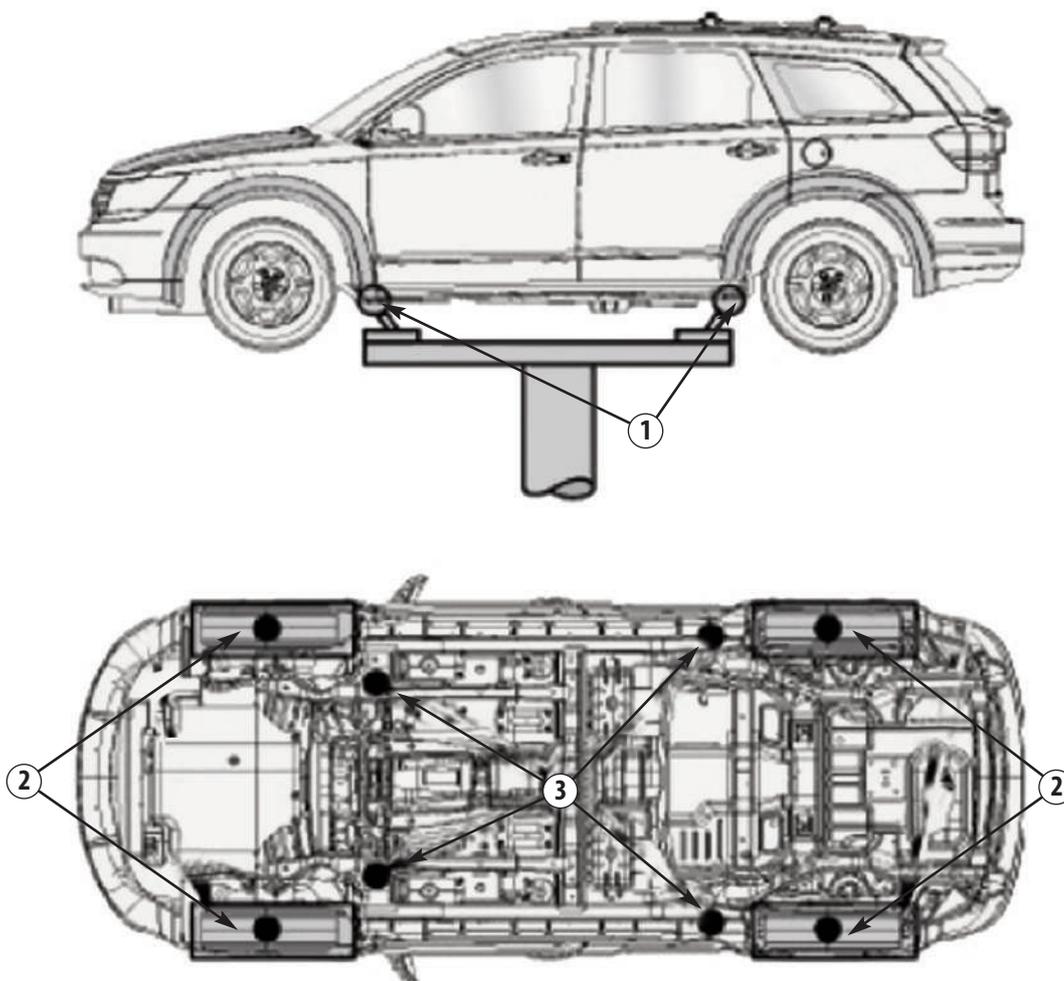
Posizione numero identificativo motore



SOLLEVAMENTO

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate in figura.

Punti sollevamento



1. Martinetto da pavimento, martinetto di emergenza veicolo
2. Trasmissione su sollevatore
3. Sollevamento telaio (montante doppio) - Sollevamento fuori bordo (sollevamento doppio) - Martinetto da pavimento

TRAINO

La vettura è dotata di un attacco per il traino che può essere utilizzato per recuperare la vettura in caso di uscita di strada.

► **Attenzione:**

Questi attacchi devono essere usati esclusivamente in situazioni di emergenza per il recupero di una vettura uscita di strada. Non utilizzare gli attacchi per il rimorchio con carro attrezzi o in autostrada. La vettura potrebbe essere danneggiata. Per il traino della vettura si raccomanda di utilizzare cinghie di traino, le catene potrebbero danneggiare la vettura.

La sede dell'attacco per il traino anteriore è ubicata sul lato destro inferiore del paraurti anteriore. La sede dell'attacco per il traino posteriore è ubicata dietro ad uno sportellino, situato sulla parte posteriore sinistra del paraurti.

Per montare l'attacco, la protezione e avvitare l'attacco stesso nella sede. Inserire l'estremità piatta della manovella del martinetto attraverso la sede quindi serrare. Il gancio di traino deve essere completamente inserito nella relativa staffa di fissaggio attraverso la parte inferiore dello scudo anteriore come illustrato in figura. Non trainare la vettura se il gancio non è completamente assestato nella staffa.

Punto traino anteriore



Punto traino posteriore



Traino vettura in panne

È richiesta un'attrezzatura di traino o sollevamento appropriata per evitare di danneggiare la vettura.

Utilizzare solo barre di traino e altra attrezzatura adeguata, attenendosi alle istruzioni del costruttore dell'attrezzatura.

L'utilizzo di catene di sicurezza è obbligatorio.

Attaccare la barra di traino o altri dispositivi di traino ai componenti strutturali principali della vettura e non ai paraurti o staffe associate. Rispettare le leggi locali e statali relative al traino delle vetture.

Condizione di traino	Ruote sollevate da terra	Cambio
Traino in piano	NESSUNA	Cambio su N (folle)
		Chiave di accensione su ACC
		Velocità massima: 40 km/h
		Distanza massima: 25 km
Traino a sollevamento o traino su carrello	Posteriori	NO
	Anteriori	OK
Vettura su pianale mezzo di soccorso	TUTTE	METODO MIGLIORE

Il costruttore raccomanda che il traino della vettura avvenga con tutte le quattro ruote sollevate da terra mediante un mezzo di soccorso con pianale.

Se non si dispone di un mezzo di soccorso con pianale e il cambio è funzionante, la vettura può essere trainata in piano (con le quattro ruote a terra) nelle seguenti condizioni:

La leva del cambio deve essere su N (folle)

La distanza da percorrere non deve superare i 25 km

La velocità di traino non deve superare i 40 km/h

Se il cambio è fuori uso o la vettura deve essere trainata a una velocità superiore a 40 km/h o a una distanza superiore a 25 km, deve essere trainata



PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

	Migliaia di chilometri							
	30	60	90	120	150	180	210	240
	Mesi							
	24	48	72	96	120	144	168	192
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore/posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico-alimentazione combustibile-freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo stato pulizia serrature, cofani, motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (freni/frizione idraulica, lavacrystalli, batteria, raffreddamento motore, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori		●				●		●
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione		●				●		●
Controllo stato di carica della batteria ed eventuale ricarica (^)	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione filtro e liquido trasmissione automatica (***)						●		
Sostituire olio RDA (Rear Drive Assembly)			●			●		
Sostituire olio PTU (Power Transfer Unit)			●			●		
Sostituzione cinghia dentata di distribuzione (*)				●				
Sostituzione cartuccia filtro aria (oppure ogni 24 mesi)		●		●		●		●
Sostituzione cinghia/e comando accessori				●				
Sostituzione filtro combustibile (oppure ogni 24 mesi)		●		●		●		●
Sostituzione olio motore e filtro olio (**)(O) (oppure ogni 24 mesi)								
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione filtro antipolline	●	●	●	●	●	●	●	●

(^) Per il controllo dello stato di carica della batteria si consiglia lo strumento di diagnosi Midronics FGA

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo, zone polverose) o comunque ogni 5 anni.

(**) Se la vettura viene utilizzata con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000 km è necessario sostituire olio motore e filtro olio ogni 12 mesi.

(***) Sostituire filtro/i e liquido trasmissione automatica ogni 90.000 Km o 72 mesi se si utilizza il veicolo prevalentemente per una delle seguenti condizioni: guida in città, brevi e ripetuti tragitti (meno di 7-8 km), o frequente traino di rimorchio o roulotte.

(O) L'olio motore ed il filtro vanno sostituiti all'accensione della spia sul quadro strumenti o comunque ogni 24 mesi.

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, sovralimentato, con iniezione diretta Multijet 2 Bosch EDC17C49.
Posizione trasversale, monoblocco in ghisa e testata in lega leggera.

Vista motore



	2.0 Multijet 16V
Alesaggio (mm)	83.0
Corsa (mm)	90.4
Cilindrata totale (cm ³)	1.956
Potenza massima (kW/CEE)	121
Potenza massima (CV/CEE)	120
Regime potenza max (giri/min)	4.000
Coppia massima (Nm/CEE)	360
Coppia massima (kgm/CEE)	36.7
Regime coppia massima (giri/min)	1.750
Regime minimo (giri/min)	850 ± 20
Rapporto compressione	16.5 : 1