

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Fiesta
Commercializzazione	dal 2008
Tipo motore	Duratorq
Cilindrata (cm ³)	1.399
Potenza (Cv/Kw)	68/50 a 4.000 giri/minuto
Tipo trasmissione	iB5
Numero rapporti	5

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta di fabbricazione della vettura si trova sul montante centrale destro. Sulla base dei codici stampigliati in produzione è possibile rilevare i dettagli precisi delle specifiche veicolo. Il numero di identificazione del veicolo (VIN) può essere letto attraverso il parabrezza o nel vano motore.

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

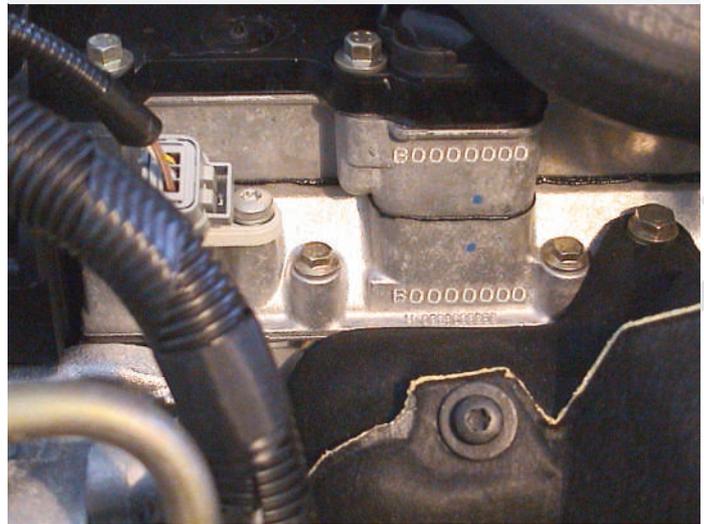
Targhetta identificativa



1. Codice di omologazione
2. Numero identificazione veicolo (VIN)
3. Massa complessiva veicolo
4. Massa lorda combinata
5. Carico massimo consentito assale anteriore
6. Carico massimo consentito assale posteriore
7. Valori fumosità
8. Tipo modello
9. Gamma
10. Combinazione porte
11. Normativa emissioni di scarico
12. Codice verniciatura
13. Rivestimenti interni
14. Rapporto al ponte

STAMPIGLIATURA SUL MOTORE

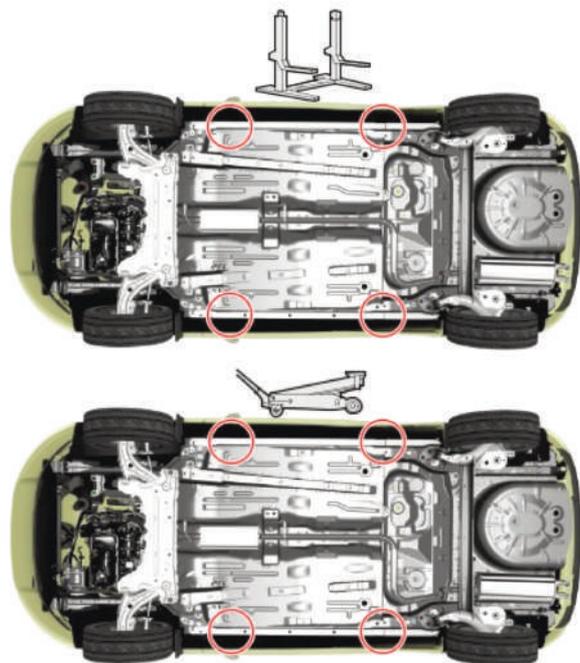
Stampigliatura motore



SOLLEVAMENTO

► **Attenzione:**
Per sollevare e sostenere il veicolo utilizzare soltanto i punti di sollevamento indicati.

Punti sollevamento



TRAINO

Gancio anteriore



Gancio posteriore



MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Descrizione	Km/Tempo
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco	20.000/1 anno
Controllo condizioni e usura ganasce freni posteriori a tamburo	40.000/2 anni
Controllo corsa freno a mano	20.000/1 anno
Controllo emissioni gas di scarico	20.000/1 anno
Sostituzione filtro carburante	20.000/1 anno
Sostituzione filtro aria	20.000/1 anno
Ripristino livello liquido raffreddamento	20.000/1 anno
Ripristino olio freni	20.000/1 anno
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione	20.000/1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando distribuzione	240.000/10 anni
Controllo condizioni cinghia comando accessori	20.000/1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando accessori	240.000/10 anni
Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi)	20.000/1 anno
Controllo livello olio cambio	40.000/2 anni
Sostituzione olio motore e filtro	20.000/1 anno
Sostituzione olio freni	40.000/2 anni
Sostituzione filtro antipolline	20.000/1 anno

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea montato trasversalmente, 2 valvole per cilindro azionate da un solo albero a camme in testa.

Il motore è alimentato ad iniezione diretta con sistema common rail. Il monoblocco e il telaio di irrigidimento del motore sono in

alluminio. Il motore pesa pertanto solo 105 kg; grazie a prestazioni relativamente elevate pari a 50 kW (68 CV) questo motore può sostituire motori di cilindrata maggiore.

L'albero a camme, la pompa ad alta pressione e la pompa del liquido di raffreddamento vengono comandati da una cinghia della distribuzione.

Motore 1.4 TDCi

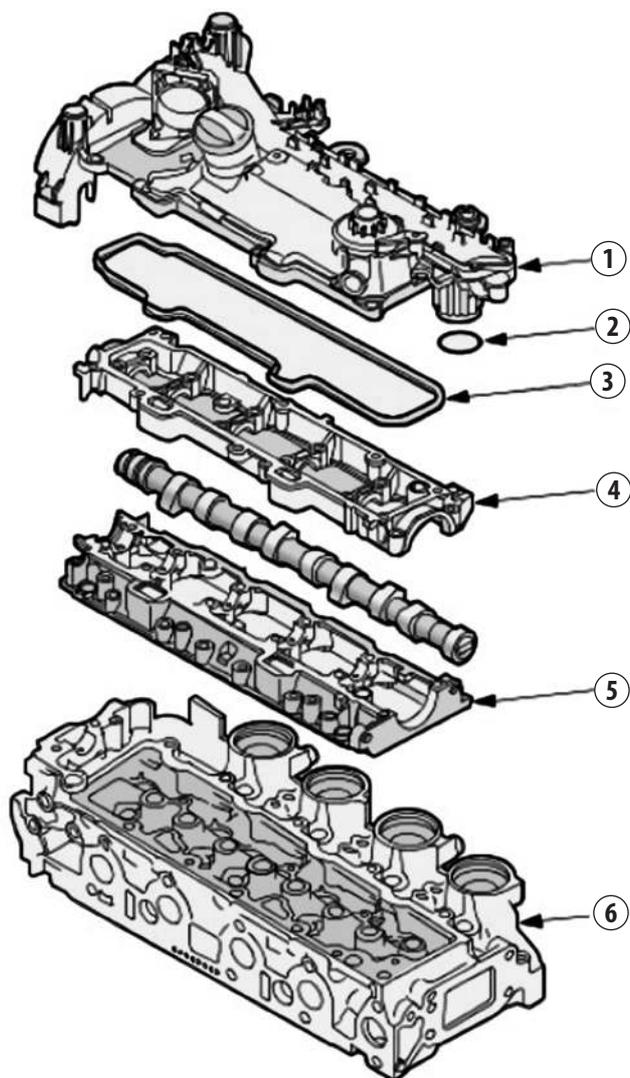


Tipo motore	Duratorq
Codice	F6JA/F6JB/F6JC
Numero cilindri	4
Alesaggio	73,7
Corsa	82
Cilindrata	1.399
Rapporto di compressione	18:1
Potenza max (Cv/Kv)	68 / 50 a 4.000 giri/minuto
Coppia max (Nm)	160 a 2.000 giri/minuto
Regime minimo	750 giri/minuto
Emissioni inquinanti g/Km	114÷120 (secondo allestimento)
Sistema di iniezione	Common rail Bosch EDC 16 C34
Pressione sovralimentazione	1 bar
Anti-inquinamento	Catalizzatore a due vie

GRUPPO TESTATA

TESTATA

Testata in lega alluminio, due valvole per cilindro. Gli inserti dei guide valvola e sede valvola sono in acciaio sinterizzato.

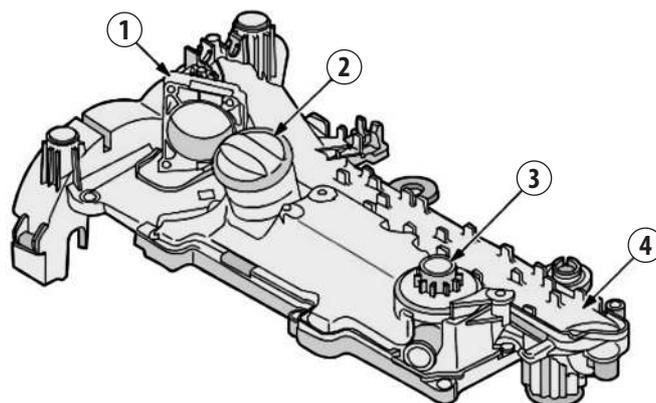
Testata

1. Coperchio punterie
2. Anello di tenuta condotto aspirazione
3. Guarnizione coperchio testata

4. Alloggiamento alberi a camme (parte superiore)
5. Alloggiamento alberi a camme (parte inferiore)
6. Testata

COPERCHIO PUNTERIE

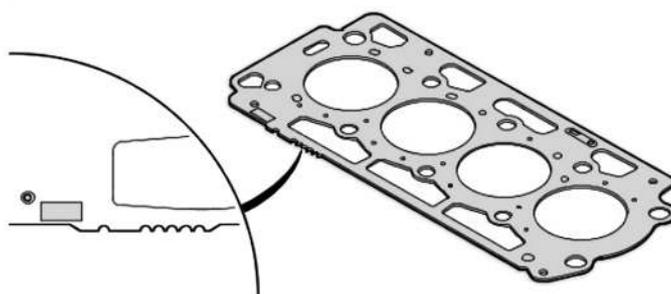
Il coperchio testata è realizzato in plastica e costituisce un'unità singola con il collettore di aspirazione, la valvola di sfiato basamento con separatore olio e la staffa del filtro carburante. Il coperchio della testata viene sigillato dalla parte superiore dell'alloggiamento degli alberi a camme con una guarnizione separata. La tenuta tra il collettore di aspirazione e i canali di aspirazione nella testata viene garantita da quattro anelli di tenuta separati.

Vista coperchio punterie

1. Flangia raccordo condotto aria di sovralimentazione
2. Tappo bocchettone rifornimento olio
3. Valvola di sfiato basamento
4. Collettore di aspirazione integrato

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizioni della testata in Inox. Viene fornita come ricambio in 5 spessori.

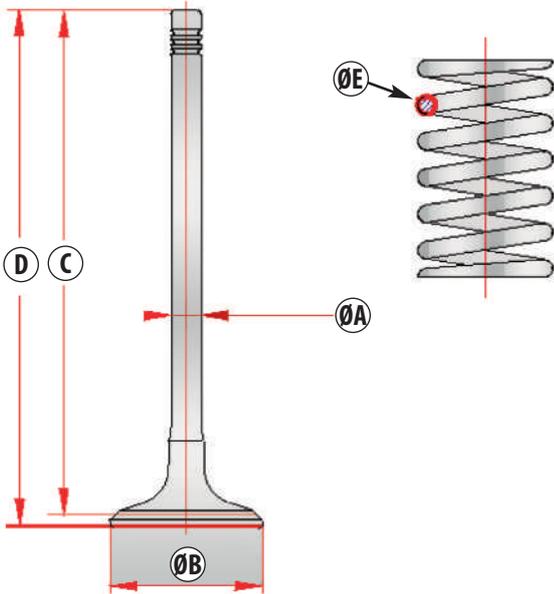
Guarnizione testata

Numero tacche	Sporgenza pistone (in mm)	Spessore guarnizione (in mm)
1	da 0,7760 0,8250	1,35
2	da 0,6175 0,7250	1,25
3	da 0,7260 0,7750	1,30
4	da 0,8260 0,8750	1,40
5	da 0,8760 a 0,9830	1,45

VALVOLE

Nel caso in cui il piano della guarnizione della testata sia stato rettificato, montare delle valvole specifiche (quota riparazione) per evitare l'interferenza delle valvole con il pistone.

Quote valvola



Valvola aspirazione		
Riferimento	Quota nominale (mm)	Quota riparazione (mm)
diametro A 0/-0,015	5,485	5,485
diametro B ± 0,1	32,80	32,80
C ± 0,15	95,15	94,75
D ± 0,15	97,45	97,05

Valvola scarico		
Riferimento	Quota nominale (mm)	Quota riparazione (mm)
diametro A 0/-0,015	5,475	5,475
diametro B ± 0,1	30,3	30,3
C ± 0,15	95,1	94,7
D ± 0,15	97,45	97,05

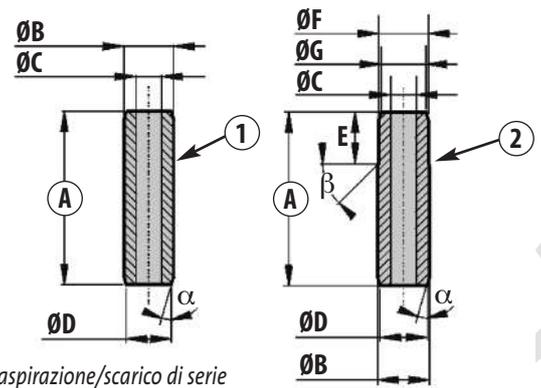
SEDI VALVOLE

Sedi valvole in acciaio, riportate mediante calettatura nella testata.

GUIDE VALVOLE

Guide valvole riportate per interferenza. La sostituzione delle guide delle valvole aspirazione e scarico implica l'alesatura delle sedi delle guide alla quota riparazione e il montaggio di guide maggiorate specifiche.

Quote sedi valvole



1. Guida valvola aspirazione/scarico di serie
2. Guida valvola aspirazione/scarico maggiorata specifica riparazione

Quote (mm)	Nominale	Riparazione
A ± 0,25	34,0	34,0
Ø B + 0,04/+ 0,03	9,5	10,0
Ø C ± 0,05	5,0	5,0
Ø D ± 0,25	8,7	9,2
E ± 1	-	10,0
Ø F + 0,04/+ 0,03	-	9,5
Ø G ± 0,25	-	8,7
± 1°	15,0	15
± 1°	-	45

MOLLE VALVOLA

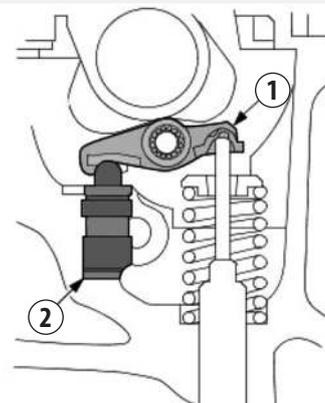
Molle valvole di aspirazione e scarico identiche come geometrie e coefficienti elastici.

Diametro filo di acciaio armonico molla valvola	2,8 ± 0,02 mm
---	---------------

PUNTERIE IDRAULICHE

Punterie idrauliche poste dietro al bilanciere a rulli per il recupero automatico del gioco.

Punterie idrauliche

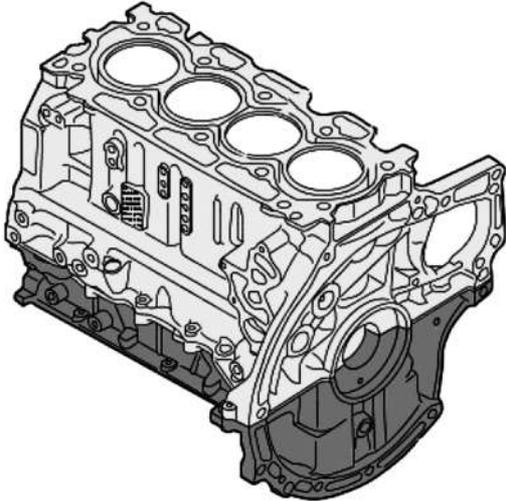


1. Bilanciere a rullo
2. Supporto idraulico

BLOCCO CILINDRI

Blocco cilindri in alluminio con canne in ghisa riportate.

Monoblocco



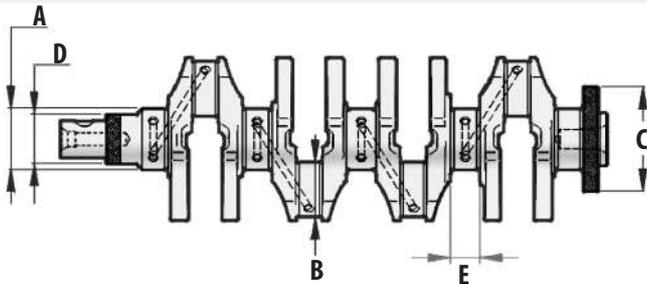
Alésaggio cilindri (mm)	73,700 ÷ 73,716
Corsa pistoni (mm)	82,000

MANOVELLISMO

ALBERO MOTORE

Albero motore rotante su 5 supporti di banco con 8 contrappesi in ghisa sferoidale.

Albero motore



Descrizione	Quota nominale (mm)	Quota riparazione (mm)
Diametro A perni di banco albero motore	49,981 0/-0,019	
Diametro B perni di biella	45 -0,009/-0,025	
Diametro C sede paraolio (lato volano)	85 0/-0,22	84,8 0/-0,22
Diametro D sede paraolio (lato distribuzione)	40 0/-0,16	39,8 0/-0,16
Quota E rasamenti reggispinta (quantità 2)	23,39 + 0,052/0	

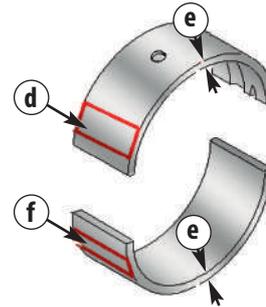
Cuscinetti di banco

I cuscinetti di banco superiori presentano una canalizzazione di lubrificazione e sono disponibili in un'unica classe. Sono contrassegnate (d) con un numero prodotto.

Cuscinetto superiore scanalato

Quota nominale (e)	1,834 ± 0,003 mm
Riferimento (d)	371606

Semicuscinetti di banco



I semicuscinetti di supporto inferiori sono contrassegnate (f) con un segno di riferimento colorato.

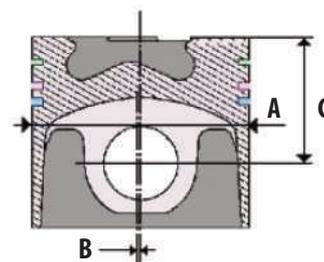
La scelta appropriata si effettua con il seguente grafico, in funzione del riferimento albero motore e monoblocco.

Zona	Quota nominale	Riferimento colore (f)
A	1,822 ± 0,003 mm	bianco
B	1,834 ± 0,003 mm	giallo
C	1,846 ± 0,003 mm	marrone

PISTONI

Pistoni in lega di alluminio, con testata con camera di combustione integrata con impronta valvole. Pistoni con freccia riportata sul cielo per il verso di montaggio. Mantello del pistone parzialmente rivestito da uno strato di graffite.

Quote pistone



Riferimento	Designazione	(mm)
(A)	diametro	73,528 ± 0,075
(B)	disassamento asse pistone	0,4
(C)	altezza	42,944 ± 0,025