



Editore *Semantica srl*

Direttore Responsabile *Maria Luigia Paolillo*

Direzione e Amministrazione *Semantica srl*
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 · fax 06 6381994
www.semantica.it · e-mail: esa@semantica.it

Redazione tecnica *Francesco De Simone*

Realizzazione grafica *Corinna Guercini*

Pubblicità *Semantica Automotive srl*
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 · Fax 06 39379420
www.semantica.it · e-mail: automotive@semantica.it

1 copia € 25,00
1 arretrato € 30,00
Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di ottobre 2011
presso **Iacobelli** s.r.l.
Via Catania, 8 - Pavona di Albano - Roma
Registrato presso il Tribunale di Roma - N° 240/2010 - 26/05/2010

Seat Ibiza

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 <i>Motore 1.2 12V</i>	<i>pag. 4</i>
1bis <i>Motore 1.4 16V</i>	<i>pag. 27</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag. 52</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag. 56</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag. 71</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag. 75</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag. 84</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag. 92</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag. 103</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag. 110</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag. 117</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag. 123</i>
12 <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag. 127</i>

© Semantica srl 2011 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

SEAT IBIZA

generalità

IDENTIFICAZIONE

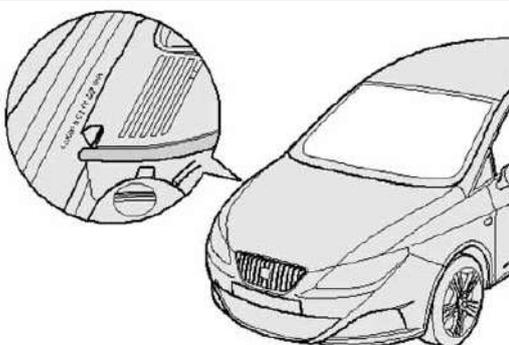
TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Seat Ibiza	
Commercializzazione	dal 2008	
Codice modello	6J5	
Tipo motore	BZG	BXW
Cilindrata (cm ³)	1.198	1.390
Potenza (Cv)	69	85
Tipo trasmissione	Meccanica	
Numero rapporti	5	

NUMERO TELAIO

Il numero del telaio del veicolo è stampato nel vano motore, nella zona superiore del passaruote destro.

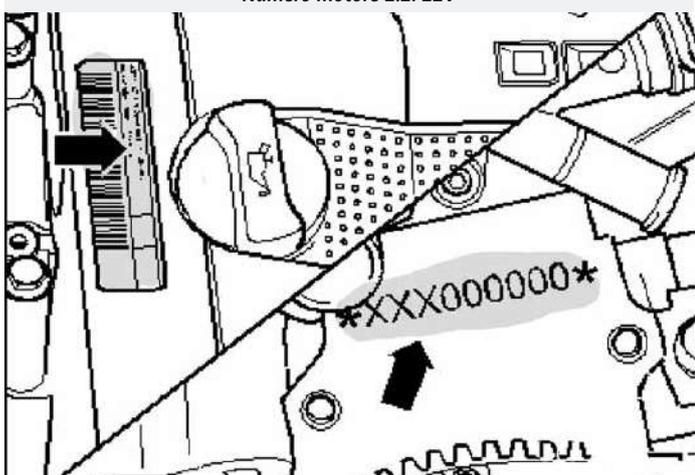
Ubicazione numero telaio



TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.2i 12V

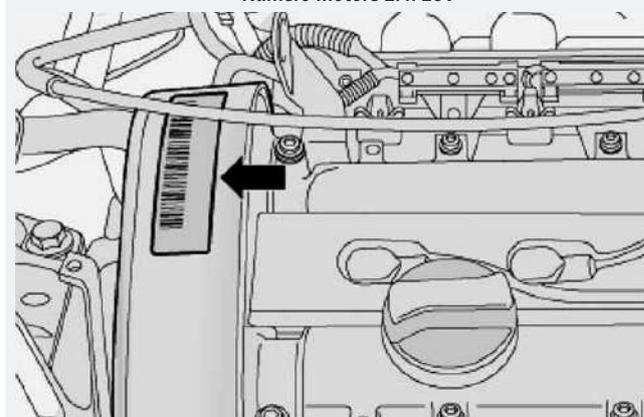
Il numero del motore "sigla motore" e "numero correlativo" è inciso nella parte frontale del monoblocco, lato cambio, sotto la scatola del termostato.

Numero motore 1.2i 12V



La sigla e il codice motore sono riportati sull'adesivo (freccia) accanto alla protezione della cinghia dentata

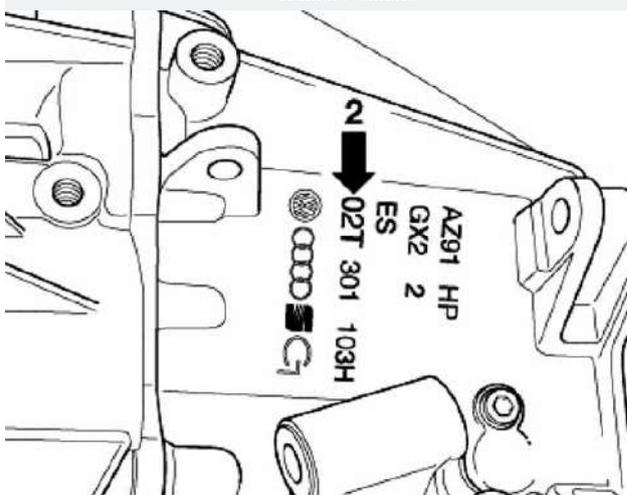
Numero motore 1.4i 16V



TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Il numero cambio è stampigliato sulla campana del cambio.

Numero cambio



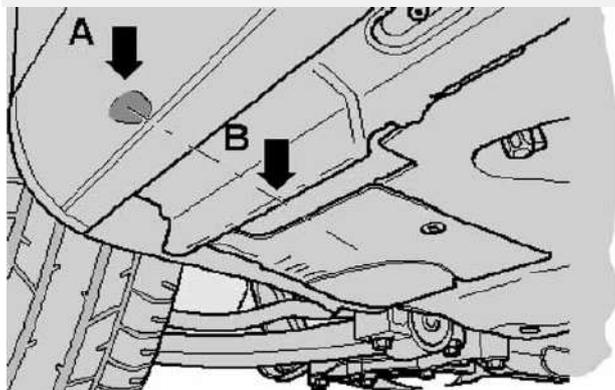
SEAT IBIZA

generalità

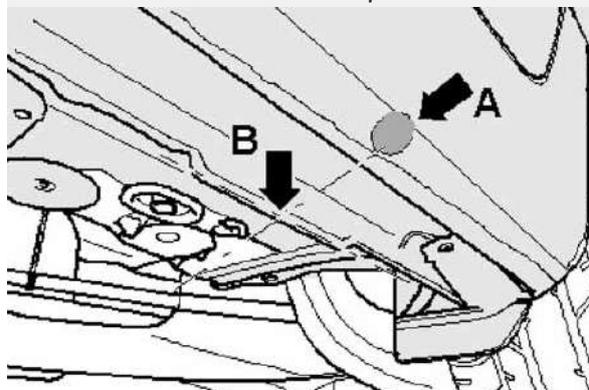
SOLLEVAMENTO

Collocare il piano di appoggio nella zona marcata del longherone inferiore (freccia A) sotto il rinforzo verticale della lamiera del pavimento (freccia B).

Sollevamento anteriore



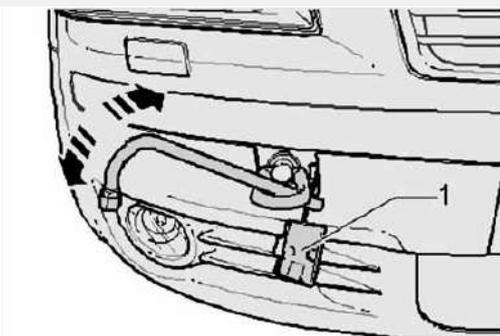
Sollevamento posteriore



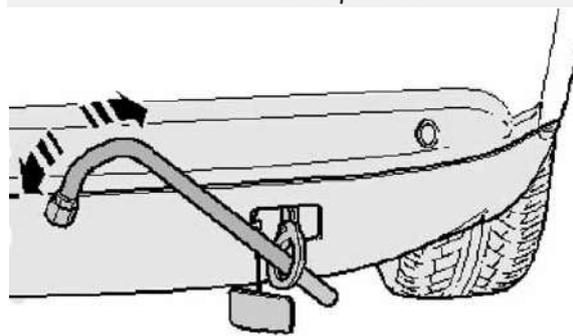
TRAIÑO

Il fissaggio per l'anello di traino anteriore e posteriore si trova sotto al paraurti, lato destro.

Gancio anteriore



Gancio posteriore



PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

INTERVALLI DI SOSTITUZIONE DEL FILTRO

FILTRO OLIO MOTORE		
Solo motori che usano carburante diesel ad alto contenuto di zolfo	Ogni 7.500 km	
FILTRO DELL'ARIA		
Per tutti i motori	Ogni 60.000 km	
FILTRO CARBURANTE		
Tutti i motori diesel	Carburante diesel convenzionale	Carburante diesel non conforme alla normativa DIN EN 590
	Ogni 90.000 km	Ogni 30.000 km
FILTRO ANTIPOLVERE E ANTIPOLLINE		
Per tutti i motori	Ogni 30.000 km o ogni 2 anni	

INTERVALLI DI CAMBIO DELLA CINGHIA DENTATA IN MOTORI A BENZINA

MOTORI A BENZINA	DA	A	SOSTITUIRE CINGHIA DENTATA	ESAMINARE ED EVENTUALMENTE SOSTITUIRE LA CINGHIA DENTATA
-	Prima produzione del modello	-	-	Per la prima volta raggiunti i 90.000 km e, in seguito, ogni 30.000 km

"Tutti gli schemi... continuano nel 2011"

Schemi Elettrici Vettura

esclusiva riservata agli abbonati Semantica



Numero Verde
800-42 89 89

www.semantica.it

Semantica Edizioni per l'Automobile

PER GLI ABBONATI SEMANTICA

Schemi Elettrici Vettura Renault

Schemi Elettrici Vettura Lancia

Schemi Elettrici Vettura Volkswagen

SEAT IBIZA

1. motore 1.2 12V > dati tecnici

1. motore 1.2 12V

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 3 cilindri in linea, 12 valvole, 1.198 cm³, doppio albero a camme in testa, dotato di impianto integrato iniezione/accensione elettronica Simos 3PG.

Vista motore 1.2 12V



Tipo motore	1.2 12V	Rapporto di compressione	10,4 : 1
Codice	BZG	Potenza max (Cv)	69 a 5.000 giri/min
Numero cilindri	3	Coppia max (Nm)	108/112 a 3.000 giri/min
Numero valvole	12	Regime minimo	800 giri/min
Alesaggio	76,5 mm	Ordine di accensione	1 - 3 - 2
Corsa	86,9 mm	Emissioni di CO ₂	139 g/km
Cilindrata	1.198 cm ³	Sistema iniezione	Simos 3PG

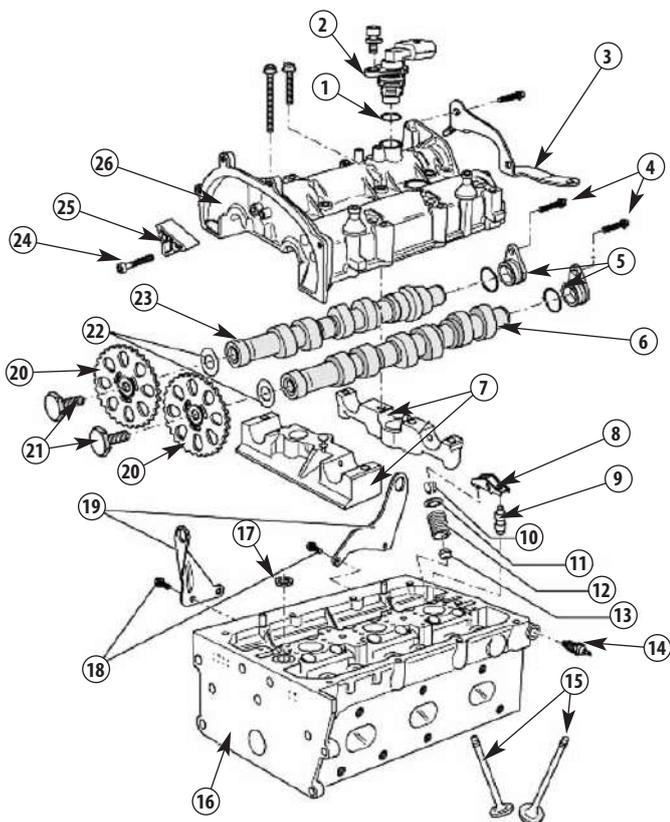
SEAT IBIZA

1. motore 1.2 12V > dati tecnici

TESTATA

La testa cilindri è di tipo monolitico in lega di alluminio.
Le quattro valvole per cilindro sono montate nelle rispettive guide, comandate da due alberi a camme tramite punterie idrauliche.

Vista testata



- | | |
|---|--|
| 1. O-ring | 14. Interruttore pressione olio |
| 2. Sensore di Hall -G40 | 15. Valvole |
| 3. Supporto fascio cavi | 16. Testata |
| 4. Vite fissaggio - 10 Nm | 17. Anello di tenuta |
| 5. Tappo | 18. Vite fissaggio - 20 Nm |
| 6. Albero a camme valvole di scarico | 19. Occhiello di aggancio |
| 7. Cappelli alberi a camme | 20. Ruota dentata |
| 8. Bilanciere a rullo | 21. Vite fissaggio - 50 Nm + 1/4 di giro (90°) |
| 9. Sostegno | 22. Rondelle |
| 10. Semiconi | 23. Albero a camme valvole di aspirazione |
| 11. Piattello di appoggio molla valvola | 24. Vite fissaggio - 15 Nm |
| 12. Molla valvola | 25. Pattino |
| 13. Guarnizione stelo valvola | 26. Alloggiamento alberi a camme |

Deformazione massima piano testata (mm) 0,05

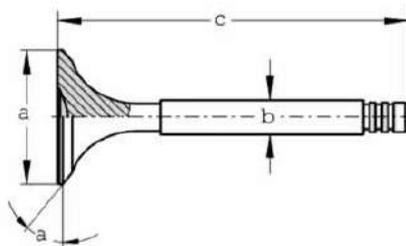
GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione tra testata e basamento è del tipo in fibra aramidica e non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento.

VALVOLE

Le quattro valvole per cilindro sono montate nelle rispettive guide, comandate da due alberi a camme tramite punterie idrauliche.

Valvole

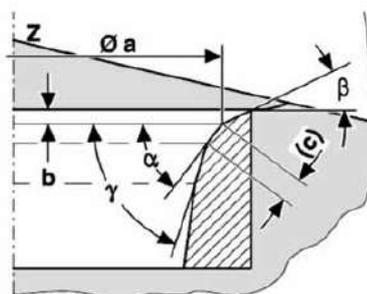


Quota		Valvola aspirazione	Valvola scarico
Ø a	mm	29,5	26,0
Ø b	mm	5,973	5,953
c	mm	100,9	100,5
α	°	45	45

SEDI VALVOLE

Sedi valvole ricavate direttamente nel materiale.

Angoli sedi valvole



Valvola aspirazione	
a	Ø 28,7 mm
b	quota massima di rettifica
c	1,5 - 1,8 mm
Z	bordo inferiore testata
α	45° angolo sede valvola
β	30° angolo di correzione in alto
γ	60° angolo di correzione in basso

Valvola scarico	
a	Ø 25,0 mm
b	quota massima di rettifica
c	1,8 mm
Z	bordo inferiore testata
α	45° angolo sede valvola
β	30° angolo di correzione in alto
γ	60° angolo di correzione in basso

"Tutti gli schemi... continuano nel 2011"

Schemi Elettrici Vettura

esclusiva riservata agli abbonati Semantica



Numero Verde
800-42 89 89

www.semantica.it

Semantica Edizioni per l'Automobile



SEAT IBIZA

1. motore 1.2 12V > dati tecnici

GUIDE VALVOLE

Le guidavalvole sono piantate nelle relative sedi della testa cilindri con interferenza.

Limite di usura	0,8 mm
-----------------	--------

MOLLE VALVOLA

Una sola molla valvola di identico carico per quelle di aspirazione e scarico.

PUNTERIE IDRAULICHE

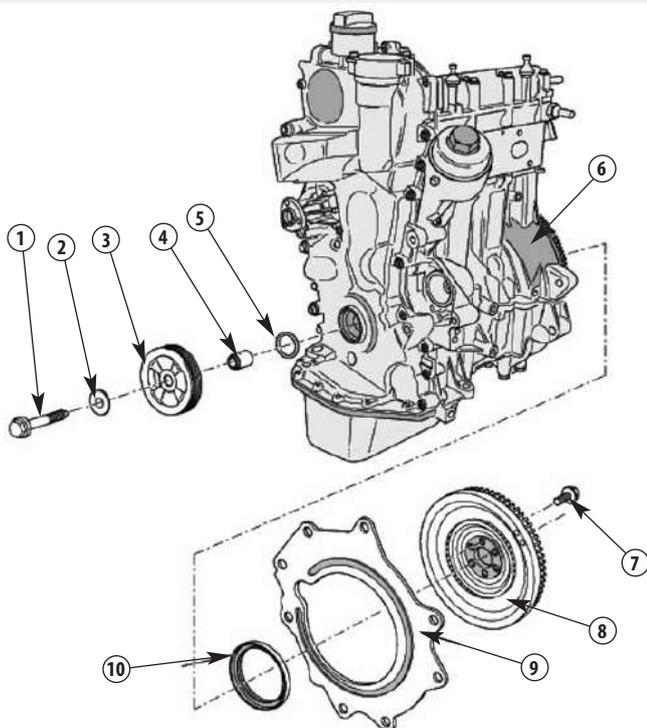
Le punterie idrauliche annullano automaticamente il "gioco valvole" durante il funzionamento del motore.

BLOCCO CILINDRI

BASAMENTO

Blocco cilindri in ghisa con canne ricavate direttamente dal materiale.

Complessivo monoblocco



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. 90 Nm + 1/4 di giro (90°) | 6. Monoblocco |
| 2. Rondella | 7. 60 Nm + 1/4 di giro (90°) |
| 3. Puleggia | 8. Volano |
| 4. Bussola di alloggiamento | 9. Piastra intermedia |
| 5. Anello di tenuta | 10. Anello di tenuta |

Quota rettifica	Ø canna (alesaggio)	
Quota base	mm	76,51
1 ^a rettifica	mm	76,76
2 ^a rettifica	mm	77,01

SUPPORTI MOTOPROPULSORE

I supporti del gruppo motopropulsore hanno la funzione di collegamento strutturale tra motopropulsore e scocca.

Sono dimensionati per reggere il peso del motopropulsore e sopportare i carichi derivanti dalla coppia trasmessa dal motore.

Ciascun supporto è provvisto di un tassello in gomma-metallo che ha il compito di smorzare le vibrazioni generate dal motore, riducendo in gran parte le vibrazioni trasmesse alla scocca.

MANOVELLISMO

ALBERO MOTORE

In ghisa sferoidale, temprato a induzione. Poggia su quattro supporti di banco con interposti semicuscinetti suddivisi in classi dimensionali.

Quota rettifica (mm)	Ø perno cuscinetto di biella
Quota base	-0,022
	47,80
	-0,037
	-0,022
1 ^a rettifica	47,55
	-0,037
	-0,022
2 ^a rettifica	47,30
	-0,037
	-0,022
3 ^a rettifica	47,05
	-0,037

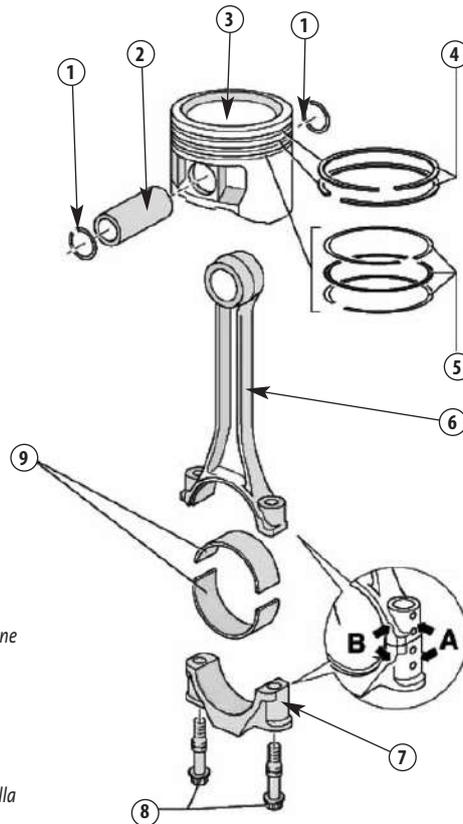
► Nota:

Una volta rimosse le viti dei cappelli dei cuscinetti occorre sostituire l'intero monoblocco completo di albero motore.

PISTONI

Pistoni in lega di alluminio con incavi delle valvole.

Complessivo pistone/biella



1. Anello sicurezza
2. Spinotto pressione
3. Pistone
4. Fasce elastiche
5. Raschia olio
6. Biella
7. Cappello biella
8. Viti cappello biella
9. Cuscinetti

Quota rettifica	Ø pistone	
Quota base	mm	76,470
1 ^a rettifica	mm	76,720
2 ^a rettifica	mm	76,970