

SCHEDA TECNICA TOYOTA AURIS



SPECIFICHE

Tipo di motore		8NR-FTS
No. di cilindri e disposizione		4 cilindri, in linea
Distribuzione		16 valvole DOHC, comando a catena (con VVT-iW e VVT-i)
Alésaggio x Corsa	mm	71.5 x 74.5
Cilindrata	cm ³	1197
Rapporto di compressione		10.0 : 1
Sistema di alimentazione		Iniezione diretta (D-4)
No. di ottano		95 o superiore
Max. potenza (EEC)	kw@giri/min	85 @ 5200 a 5600
Max. coppia (EEC)	N*m@ giri/min	185 @ 1500 a 4000
Capacità batteria (5HR)	Tensione e Amp.hr	12 - 48
Potenza alternatore	Watt	1200
Potenza motorino avviamento	kW	1.1, 1.7*
Tipo di cambio		Cambio manuale EC6A

*: Modelli con sistema "Stop and Start"

> MOTORE <

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione della testata in acciaio laminato a tre strati.

VALVOLE

Valvola di aspirazione	
Lunghezza complessiva standard	103.35 mm
Lunghezza complessiva minima	103.10 mm
Diametro standard stelo valvola	Da 5.470 a 5.485 mm
Spessore margine standard	1.00 mm
Spessore margine minimo	0.50 mm
Valvola di scarico	
Lunghezza complessiva standard	104.50 mm
Lunghezza complessiva minima	104.25 mm
Diametro standard stelo valvola	Da 5.465 a 5.480 mm
Spessore margine standard	1.20 mm
Spessore margine minimo	0.70 mm
Molle	
Elemento	Condizione prescritta
Aspirazione	55.95 mm
Scarico	59.67 mm

BIELLA

Gioco di spinta	Standard	0.1 a 0.5 mm
	Massimo	0.5 mm
Gioco radiale	Standard	0.010 a 0.036 mm
	Massimo	0.036 mm

FASCE

Fascia elastica	Gioco scanalatura fascia	Fascia di compressione n.1	0.02 a 0.06 mm	
		Fascia di compressione n.2	0.02 a 0.06 mm	
		Raschiaolio	0.07 a 0.13 mm	
	Distanza tra le estremità	Fascia di compressione n.1	Standard	0.18 a 0.23 mm
			Massimo	0.43 mm
		Fascia di compressione n.2	Standard	0.50 a 0.60 mm
Massimo	0.80 mm			
Raschiaolio	Standard	0.10 a 0.35 mm		
	Massimo	0.50 mm		

ALBERO MOTORE

Albero motore	Gioco di spinta	Standard	0.04 a 0.24 mm
		Massimo	0.24 mm
		Spessore dell'anello di spallamento	1.93 a 1.98 mm

Alberi a camme

Eccentricità	Massimo	0.04 mm
Gioco di spinta	Standard	0.06 a 0.20 mm
	Massimo	0.25 mm

> LUBRIFICAZIONE <

Olio

Viscosità olio (SAE)

0W-20

5W-20

5W-30

10W-30

Capacità

Alla sostituzione con cambio filtro olio	4.0 litri
Alla sostituzione senza cambio filtro olio	3.7 litri
Primo riempimento	4.4 litri

SCHEDA TECNICA TOYOTA AURIS

> RAFFREDDAMENTO <

Termostato	
Temperatura di apertura della valvola standard	80 a 84°C
Alzata della valvola standard	8.0 mm o superiore a 95°C
Termostato monoblocco	
Temperatura di apertura della valvola standard	76 a 80°C
Alzata della valvola standard	8.0 mm o superiore a 95°C

> CAMBIO <

Tipo di cambio		Cambio manuale EC6A
Rapporto di trasmissione	1 ^a	3.727
	2 ^a	2.045
	3 ^a	1.310
	4 ^a	0.971
	5 ^a	0.764
	6 ^a	0.619
	Retromarcia	3.333
Rapporto al differenziale (Finale)		3.944 3.736*

> STERZO <

Tipo di ingranaggio di sterzo	Cremagliera e pignone
Rapporto ingranaggio di sterzo	14.8
Tipo di servosterzo	EPS

> SOSPENSIONI <

Tipo di sospensioni	Anteriore	Struttura MacPherson
	Posteriore	Doppio braccio oscillante
Barra Stabilizzatrice	Avanti/indietro	Standard/Standard

> IMPIANTO FRENANTE <

Tipo di freni	Anteriore	Disco ventilato
	Posteriore	Disco solido

Anteriori			
Hatchback e Station wagon			
Diametro cilindretto ruota	Mm	60.0	
Dimensioni del rotore (Diametro per spessore)	Mm	277 X 26	
Materiale delle pastiglie	T4146		
Berlina			
Diametro cilindretto ruota	Mm	60.0	60.3
Dimensioni del rotore (Diametro per spessore)	Mm	277 X 26	275 X 22
Materiale delle pastiglie	T4146	PV565H	
Ferodo			
Spessore standard	12.5 mm		
Spessore minimo	1.0 mm		

Posteriori			
Hatchback e Station wagon			
Diametro cilindretto ruota	Mm	36.0	
Dimensioni del rotore (Diametro per spessore)	Mm	270 x 10	
Materiale delle pastiglie	G3409		
Berlina			
Diametro cilindretto ruota	Mm	36.0	34.0
Dimensioni del rotore (Diametro per spessore)	Mm	270 x 10	259 x 9
Materiale delle pastiglie	G3409	NS254	
Ferodo			
Spessore standard	12.5 mm		
Spessore minimo	1.0 mm		

> CLIMATIZZAZIONE <

Utilizzare sempre ND-OIL 12 come olio per compressore.		
Refrigerante		
Tipo	HFC-134a	
Volume di carica	g	400 a 500

> DIMENSIONI E PESI <

Lunghezza complessiva	4.330 mm	
Larghezza totale	1.760 mm	
Altezza totale	1.475 mm	
Interasse	2.600 mm	
Massa lorda del veicolo*5	1.840 kg	
	1.815 kg	
Capacità massima ammissibile per l'assale	Anteriore	1.020 kg
	Posteriore	1.010 kg

ESA 142 - Toyota Auris 1.2 Turbo Active - settembre 2017

<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>4</i>
1 <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>82</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>88</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>104</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>112</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>127</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>142</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>172</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>200</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>219</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>233</i>



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

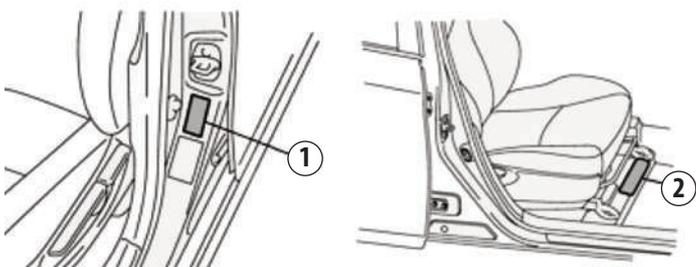
IDENTIFICAZIONE

Codice motore	8NR-FTS
Cilindrata (cm ³)	1197
Potenza max (kW)	85
Coppia max (Nm)	185
Omologazione antinquinamento	Euro 6
Cambio	Manuale 6 marce

IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Il numero di identificazione del veicolo è impresso sulla carrozzeria del veicolo e sull'etichetta di certificazione.

Identificazione



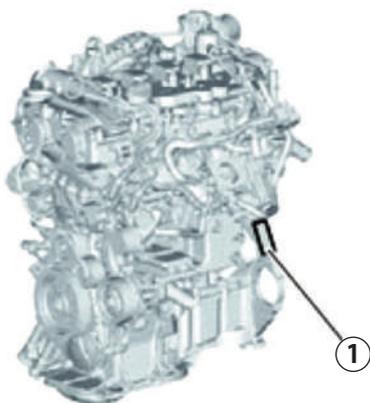
1. Targhetta di certificazione
2. Numero di identificazione del veicolo

NUMERO DI SERIE MOTORE

Il numero di serie del motore è impresso sul monoblocco nel punto indicato in figura (1).

► **Nota:**
Immagine relativa alla motorizzazione 8NR-FTS

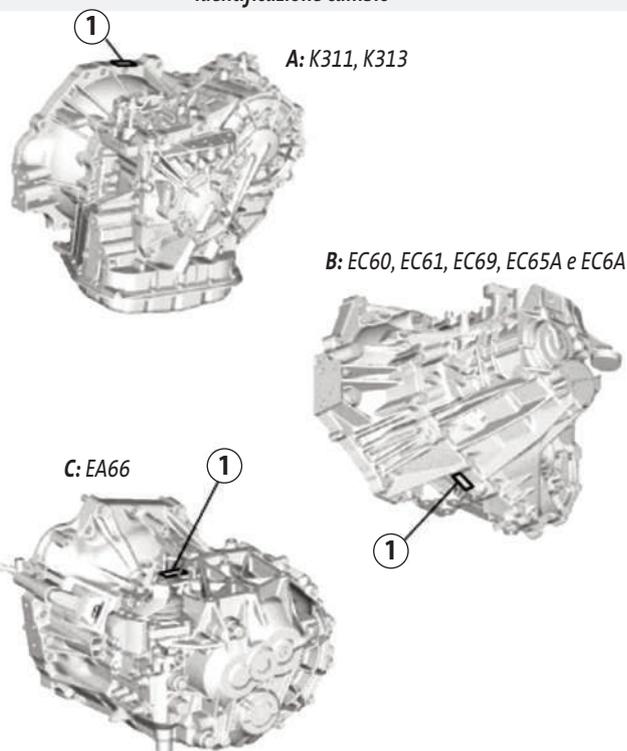
Identificazione motore



NUMERO DI SERIE CAMBIO

Il numero di serie del cambio è impresso sulla scatola come indicato in figura (1).

Identificazione cambio



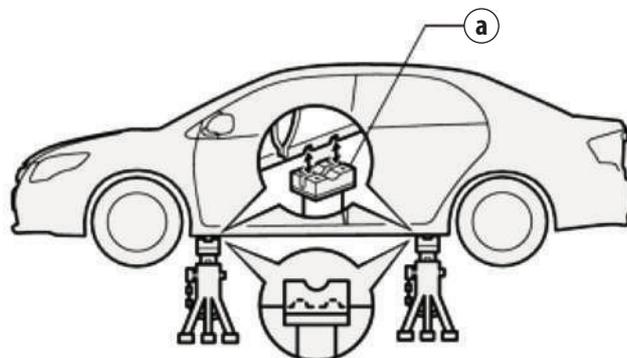
SOLLEVAMENTO VEICOLO

I punti di sollevamento sono posizionati nelle vicinanze delle ruote anteriori e posteriori.

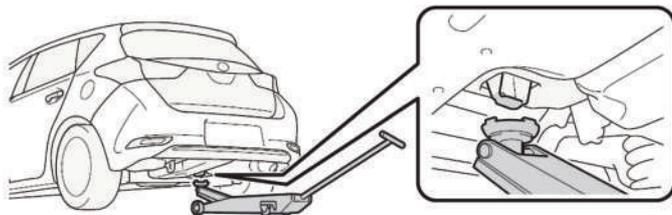
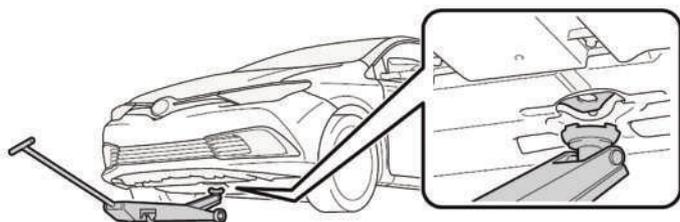
Cric

Prima di sollevare il veicolo eliminare tutti i carichi. Non sollevare mai un veicolo se su di esso sono presenti carichi pesanti. Usare sempre cavalletti di sicurezza con attacchi in gomma (a) come indicato in figura.

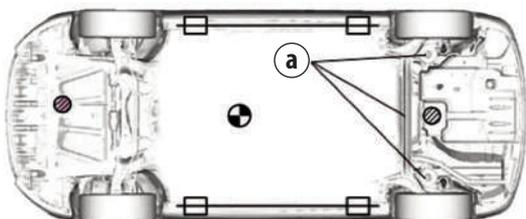
Punti di sollevamento



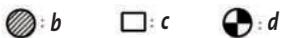
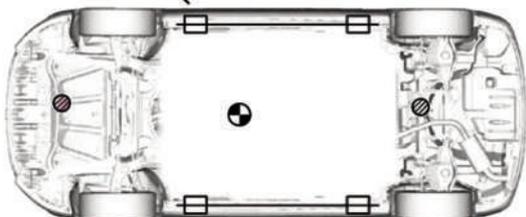
Punti di sollevamento



A. per sospensioni posteriori di tipo con barra di torsione



B. per sospensioni posteriori di tipo a doppio braccio oscillante



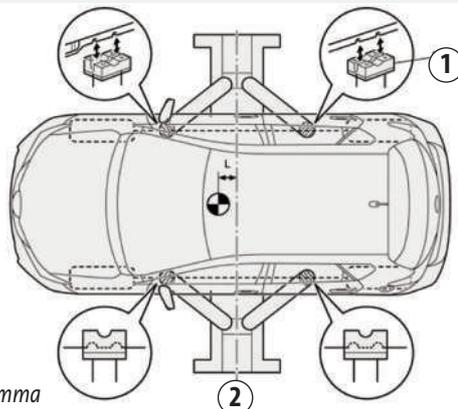
- a. Non posizionare il cric sotto l'assale posteriore
- b. Posizione del cric
- c. Posizione supporto
 - Cavalletto di sicurezza
 - Ponte sollevatore a braccio oscillante
- d. Baricentro del veicolo (In assenza di carico)

Ponte sollevatore a braccio oscillante

Usare sempre bracci oscillanti con attacchi in gomma, come indicato in figura.

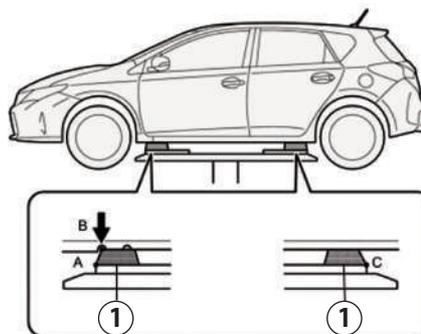
Accertarsi che i tamponi in gomma o i bracci oscillanti non entrino in contatto con la placcatura della carrozzeria o le modanature inferiori.

Sollevamento con bracci

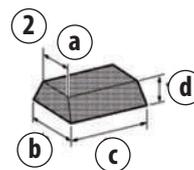


- 1. Attacco in gomma
 - 2. Centro di sollevamento
- Baricentro veicolo (in assenza di carico)

Utilizzo tamponi



- 1. Attacco
 - 2. Dimensioni dell'attacco
- a. 85 mm
 - b. 100 mm
 - c. 200 mm
 - d. 70 mm



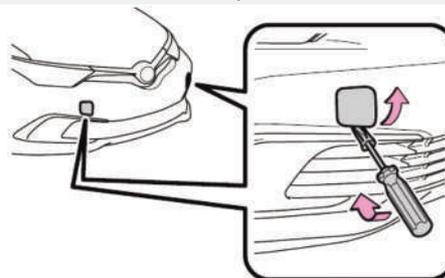
TRAINO

Non trainare il veicolo con un carro attrezzi con imbragatura al fine di evitare danni alla carrozzeria.

Rimuovere il coperchio dell'occhiello mediante un cacciavite a testa piatta.

Per evitare danni, coprire la punta del cacciavite con uno straccio.

Copertura



Inserire l'occhiello di traino nel foro e serrarlo parzialmente a mano. Serrare saldamente l'occhiello di traino mediante una chiave per i dadi ruote.

1. motore

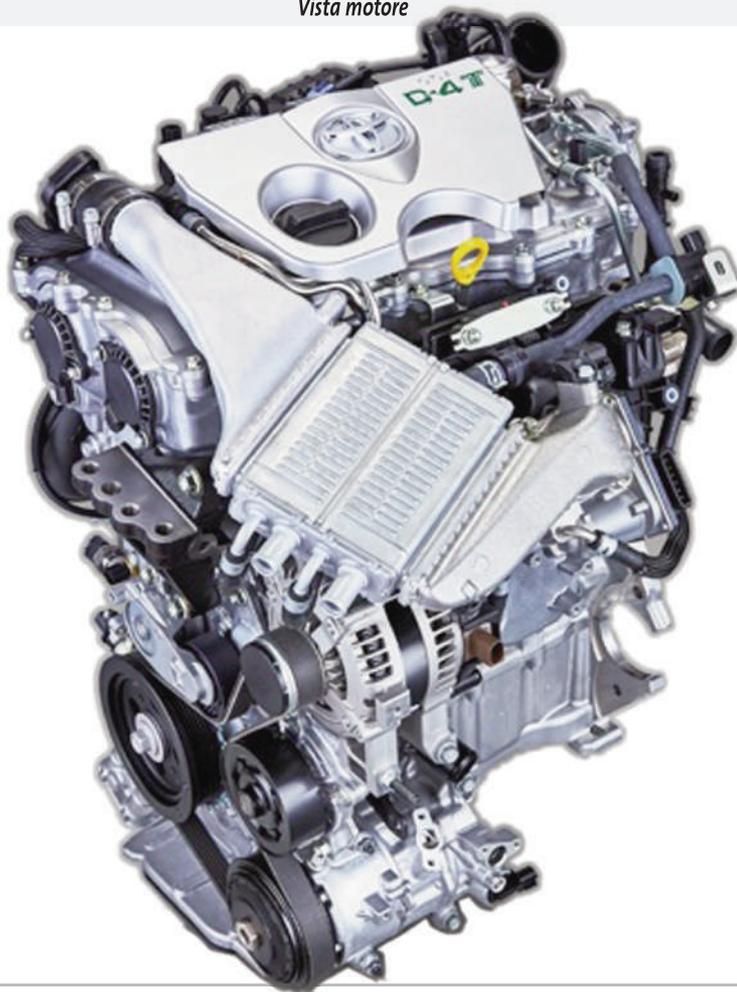
dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 8NR-FTS, 4 cilindri in linea, 1,2 litri, 16 valvole DOHC con turbocompressore e intercooler.

Questo motore utilizza il controllo VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide), il controllo VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent), il DIS (Direct Ignition System) e l'ETCS-i (Electronic Throttle Control System-intelligent).

Vista motore



Tipo motore	1.2 16 valvole DOHC
Codice motore	8NR-FTS
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Alesaggio (mm)	71.5
Corsa (mm)	74.5

Cilindrata (cm ³)	1197
Rapporto compressione	10.0 : 1
Potenza max (kW)	85 a 5200-5600 giri
Coppia max (Nm)	185 a 1500 – 4000 giri
Ordine accensione	1 – 3 – 4 - 2
Emissioni CO ₂ (g/km)	136
Sistema iniezione	SFI D-4S