

SCHEDA TECNICA

Motore a benzina, 3 cilindri in linea, disposizione anteriore trasversale. Il motore 1.2 esiste in versione da 110 o 130 cv, entrambe con omologazione Euro 6.

Tipo motore	1.0i - VTI
Codice motore	ZMZ (EBO)
Numero cilindri	3
Numero valvole	12
Alésaggio (mm)	71
Corsa (mm)	84
Cilindrata (cm ³)	999
Rapporto compressione	11:1
Potenza max (kW-CV)	50 - 68
Coppia max (Nm)	95 a 3.000 giri/min
Ordine accensione	1 - 2 - 3
Emissioni CO ₂ (g/km)	99
Omologazione antinquinamento	Euro 5/6
Cambio	Manuale 5 marce

MOTORE

TESTATA

L'altezza della testata: 131,5 ± 0,075 mm
 Diametro dei supporti alberi a camme Ø24 (da 0 a +0,1) mm

Guarnizione testata

Spessore guarnizione (nuovo componente): 1,24 mm.

ALBERI A CAMME

<i>Gioco laterale alberi a camme</i>	
Gioco minimo	0,065 mm
Gioco massimo	0,159 mm

<i>Alzata camme</i>	
Camme aspirazione	5,47 mm
Camme scarico	5,45 mm

Punteria idraulica	Lunghezza min.	Lunghezza max	Diametro
Aspirazione/Scarico	28,37 mm	29,27 mm	12 (0 ; -0,011) mm

ALBERO MOTORE

Motore EB a iniezione indiretta: l'albero motore in ghisa non è riparabile.
 Motore EB iniezione diretta: l'albero motore in acciaio forgiato non è riparabile.

Gioco laterale albero motore	0,07 mm minimo	0,42 mm massimo
------------------------------	----------------	-----------------

FRIZIONE

Impianto idraulico

Prodotto	DOT 4
Capacità	1,0 lt
Periodicità manutenzione	Sostituzione ogni 2 anni

CAMBIO

Rapporti di velocità

Riferimenti cambio	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	RM
MA/5S	12/41	20/39	30/41	37/39	41/35	12/43
MA/5N	12/41	21/38	32/41	40/39	43/33	12/43
MA/5L	11/40	20/39	32/41	40/30	43/33	12/43
MA/5O	12/41	21/38	29/34	41/35	47/32	12/43
MA/5P	11/40	20/39	29/34	41/35	47/32	12/43

DIMENSIONI E PESI

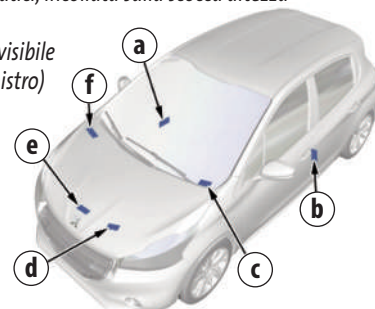
Lunghezza	3973mm
Larghezza	2004mm
Altezza	1450/1460mm
Passo	2538mm
Peso	975kg

IDENTIFICAZIONE

TARGHETTE COSTRUTTORE

Posizione etichette/sigle

- Etichetta costruttore veicolo incollata sul montante centrale del veicolo (lato destro)
- Etichetta di identificazione post vendita pezzi di ricambio - pressione di gonfiaggio e riferimento pneumatici, incollata sulla scocca altezza montante centrale lato guida
- Richiamo del N° VIN del veicolo, visibile attraverso il parabrezza (Lato sinistro)
- Riferimento cambio - N° d'ordine di fabbricazione
- Tipo motore - N° d'ordine di fabbricazione
- N° VIN del veicolo stampigliato alla base del parabrezza (Lato destro)



Numero di identificazione vettura

Il numero di telaio è sempre situato sulla parte destra del veicolo ed è composta da una serie di 17 caratteri.

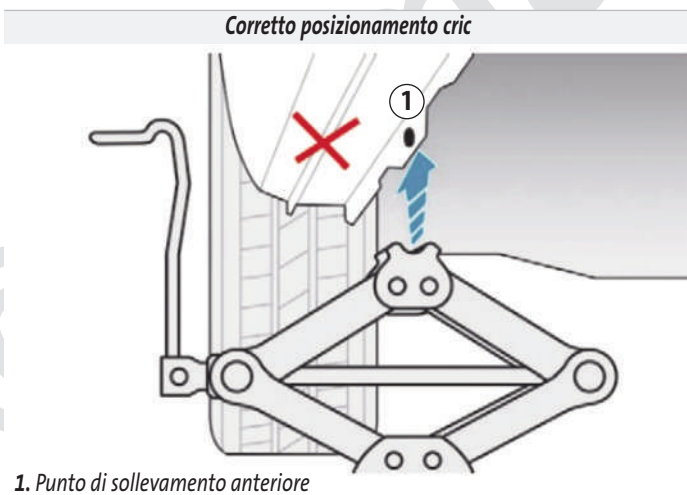
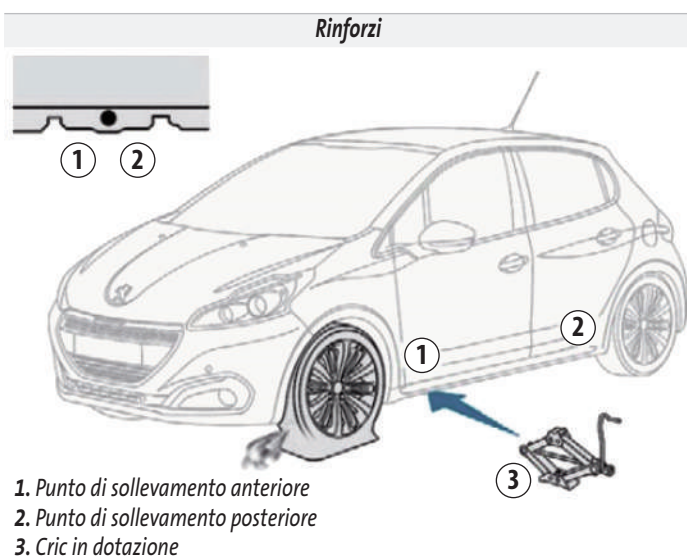
A seconda del veicolo, il numero di telaio può essere punzonato su una o due righe (la dimensione dei punzoni è di 7 mm).

Numero motore

Il numero del motore è un codice alfanumerico riportato sulla giuntura anteriore motore - cambio.

SOLLEVAMENTO

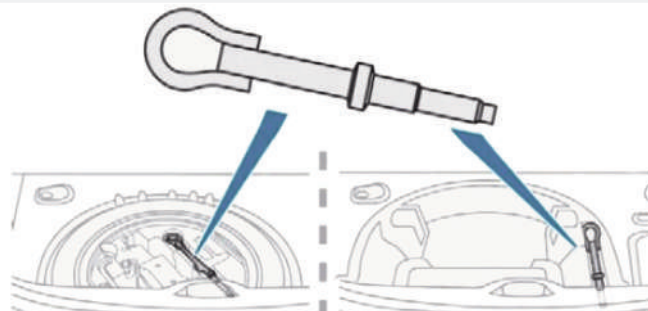
I punti di sollevamento sono posizionati nelle vicinanze delle ruote anteriori e posteriori.



TRAINO

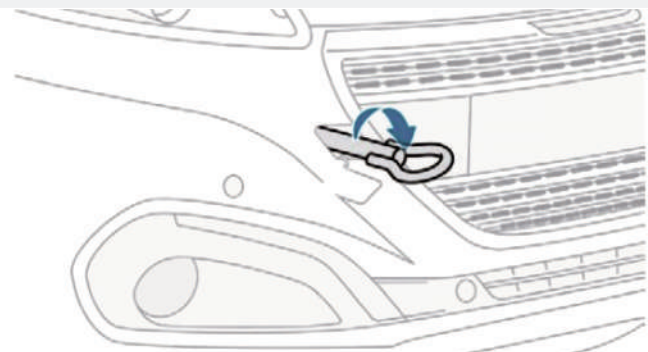
L'anello di traino si trova nell'alloggiamento della ruota di scorta.

Anello di traino



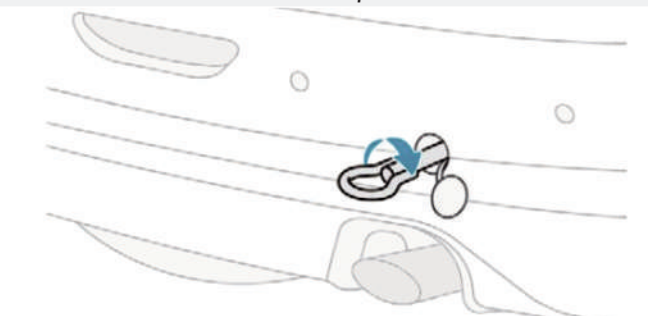
Il punto di traino anteriore si trova, nascosto da un elemento di copertura, in corrispondenza del paraurti anteriore. Inserire l'anello di traino nella fessura situata sotto il coperchio, avvitare l'anello fino all'arresto ed installare la barra di traino.

Punto di traino anteriore



Il gancio traino posteriore si trova nel paraurti posteriore, nascosto da un elemento di copertura. Avvitare l'anello di traino fino all'arresto e installare la barra di traino.

Punto di traino posteriore



AZZERAMENTO SERVICE

La procedura di azzeramento è la seguente:

- Spegner il quadro.
- Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto.
- Accendere il quadro (il display elettronico mostrerà un conto alla rovescia).
- Quando il display indica "0" (zero) il simbolo di manutenzione si spegnerà, rilasciare quindi il pulsante.

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore a benzina, 3 cilindri in linea, disposizione anteriore trasversale. Il motore 1.2 esiste in versione da 110 o 130 cv, entrambe con omologazione Euro 6.

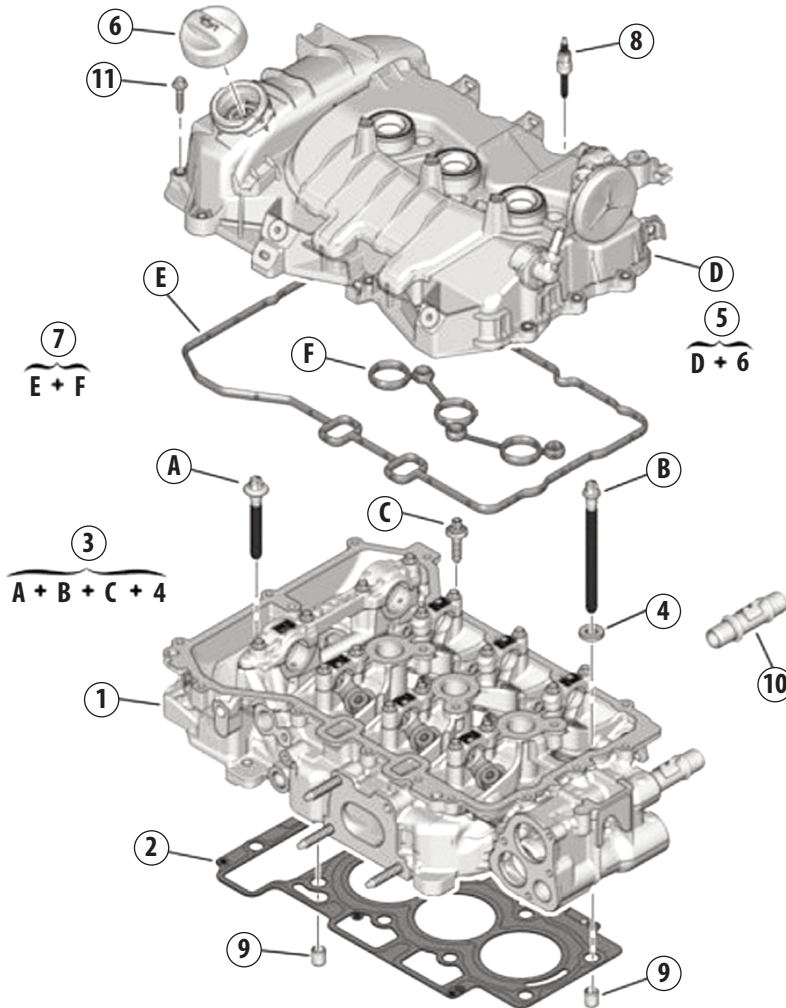
Vista motore



Tipo motore	1.0i - VTI	Coppia max (Nm)	95 a 3.000 giri/min
Codice motore	ZMZ (EBO)	Ordine accensione	1 - 2 - 3
Numero cilindri	3	Emissioni CO ₂ (g/km)	99
Numero valvole	12	Omologazione antinquinamento	Euro 5/6
Alesaggio (mm)	71	Gestione motore	Valeo V46
Corsa (mm)	84	Accelerazione 0-100 km/h	15,9 secondi
Cilindrata (cm ³)	999	Consumi (misto)	4.3l/100 km
Rapporto compressione	11:1	Cambio	Manuale 5 marce
Potenza max (kW-CV)	50 - 68		

GRUPPO TESTATA

Coperchio testata



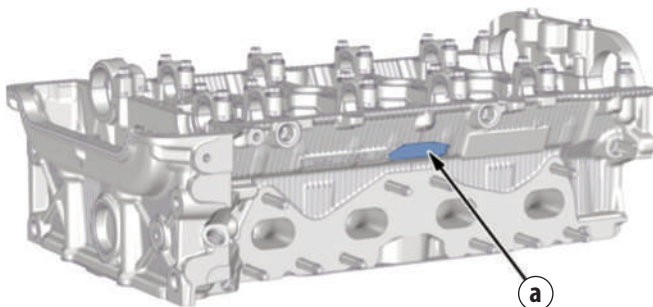
1. Testata
2. Guarnizione testata
3. Insieme fissaggio testata
4. Rondella vite testata
5. Coperchio testata
6. Tappo riempimento olio motore
7. Guarnizione copritestata
8. Vite colonna
9. Coppiglia elastica
10. Ghiera uscita acqua motore
11. Vite a basetta

TESTATA

Identificazione

Testata identificabile da stampigliatura (a) presente sul lato aspirazione.

Stampigliatura testata



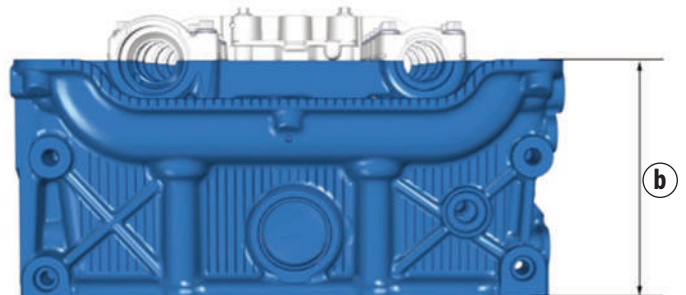
La testata è del tipo non rettificabile

L'altezza della testata (b) ha una quota di $131,5 \pm 0,075$ mm

Differenza di planicità consentita 0,05 mm (massima curvatura consentita)

Diametro dei supporti dell'albero a camme $\varnothing 24$ (da 0 a +0,1) mm

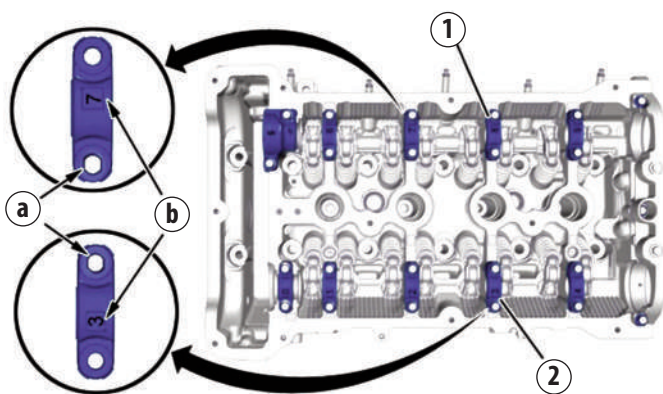
Altezza testata



PEUGEOT 208 1.0 VTI**1. motore > dati tecnici****Supporti alberi**

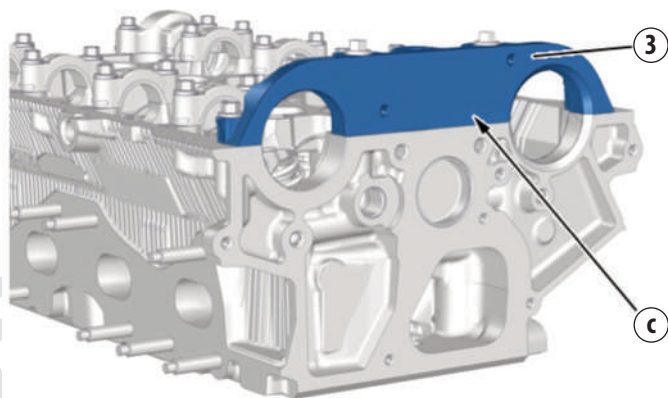
I cappelli dei supporti dell'albero lato aspirazione (1) e quelli lato scarico (2) devono essere orientati con i fori oblunghi (a) rivolti verso l'interno della testata.

Sulla superficie superiore (b) dei supporti degli alberi a camme sono stampigliati i riferimenti (da 0 a 9) dell'ordine di montaggio.

Orientamento cappelli supporto**Supporto pompe**

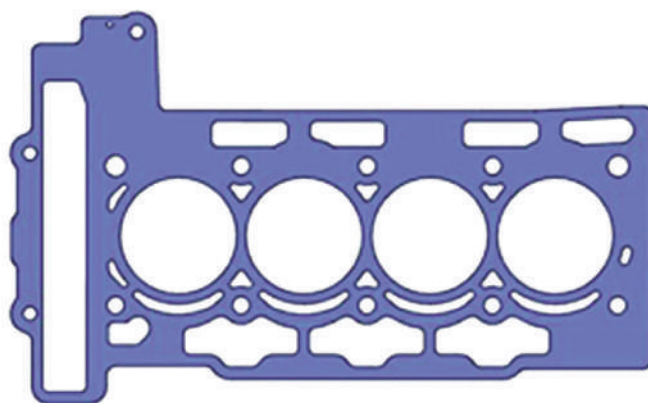
La superficie d'appoggio della pompa del vuoto e della pompa alta pressione carburante (c) viene lavorata dopo l'assemblaggio del doppio supporto (3).

► **Attenzione:**
Il doppio supporto non deve essere mai smontato.

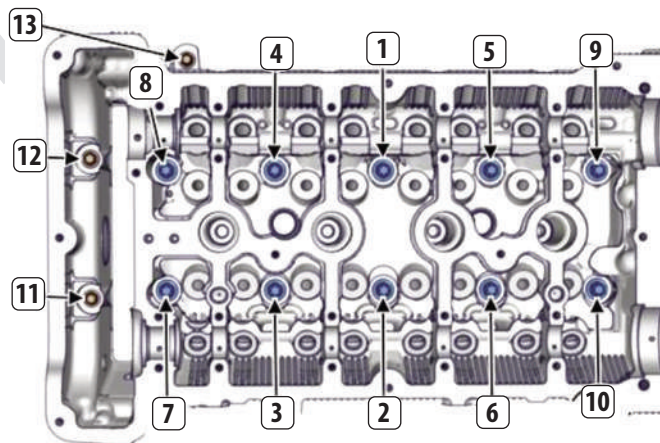
Doppio supporto**Guarnizione testata**

Lo spessore della guarnizione della testata (nuovo componente) è di 1,24 mm.

► **Attenzione:**
Le viti della testata devono essere sostituite ad ogni smontaggio.

Guarnizione testata

Il serraggio della testata deve avvenire seguendo l'ordine da 1 a 13.

Ordine serraggio

- 1 a 10. Viti della testata M10x150
- 11 a 12. Vite di giunzione testata / Carter-cilindri M8x95
- 13. Vite di giunzione testata / Carter-cilindri M8x35

ALBERI A CAMME

Gli alberi a camme sono contraddistinti da una diversa marchiatura.

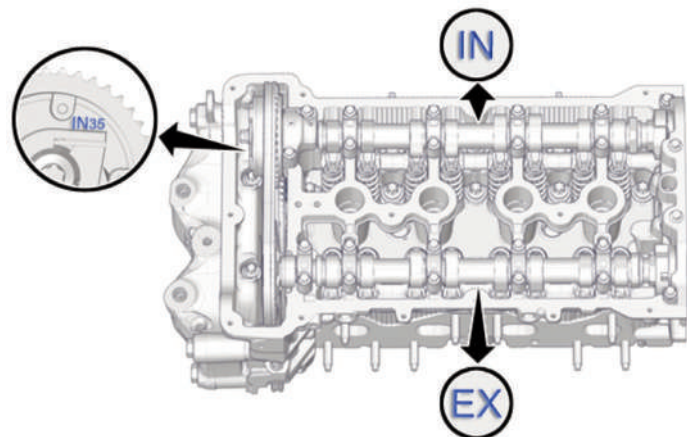
IN	Aspirazione
EX	Scarico

Gioco laterale alberi a camme

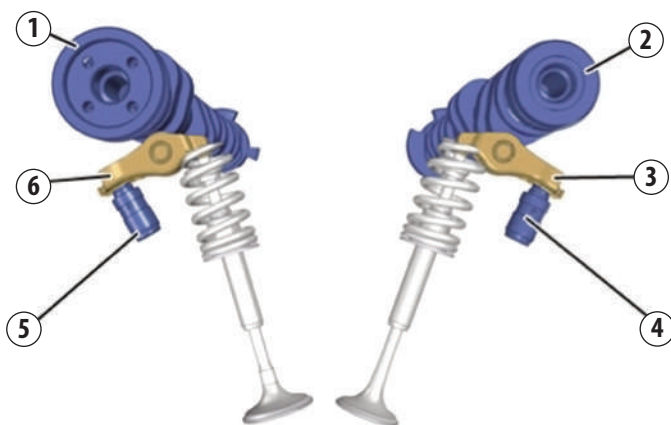
Gioco minimo	0,065 mm
Gioco massimo	0,159 mm

Puleggia albero a camme	Aspirazione	Scarico
Angolo di fasatura	35,5 ± 0,5 °	-

Identificazione alberi a camme



Vista componenti

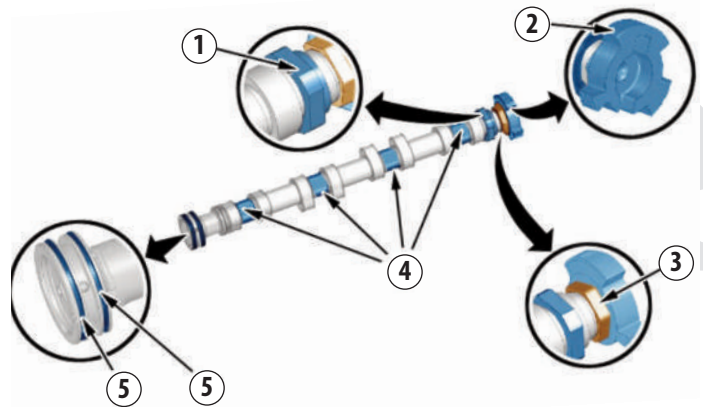


1. Albero a camme aspirazione
2. Albero a camme scarico
3. Bilanciere scarico

4. Punteria idraulica scarico
5. Punteria idraulica aspirazione
6. Bilanciere aspirazione

Albero a camme aspirazione

Albero aspirazione



1. Area fasatura albero a camme
2. Riferimento captatore posizione albero a camme
3. Esagono rotazione albero a camme - 27 mm
4. Sedi supporti albero a camme - Ø24 (-0,4; -0,6) mm
5. Scanalature posizionamento ghiera di tenuta albero a camme

Gli alberi a camme dei motori Euro 4 sono dotati di guarnizioni metalliche (1).

Gli alberi a camme dei motori Euro 5 sono dotati di guarnizioni (2). Il montaggio delle guarnizioni (2) è autorizzato sui motori Euro 4.

► Attenzione:

Il montaggio delle guarnizioni metalliche (1) è vietato sui motori Euro 5 (diversa profondità delle scanalature).

Differenze euro 4/euro 5

