

SCHEDA TECNICA

PEUGEOT 308 1.2 PURE TECH



SPECIFICHE

Tipo motore	1.2 Pure Tech
Codice motore	EB2ADT
Numero cilindri	3
Numero valvole	12
Alesaggio (mm)	75
Corsa (mm)	90,5
Cilindrata (cm ³)	1.199
Rapporto compressione	10,5:1
Potenza max (kW-CV)	81 - 110
Coppia max (Nm)	205 a 5.500 giri/min
Ordine accensione	1 - 2 - 3
Emissioni CO ₂ (g/km)	105
Omologazione antinquinamento	Euro 6
Cambio	Manuale 5 marce

PRESTAZIONI

Velocità massima	
Accelerazione 0-100 km/h	12,4 secondi
Consumi (misto)	4.7 l/100 km

> MOTORE <

TESTATA

Differenza di planeità consentita	0,05 mm
-----------------------------------	---------

Guarnizione testata	
Spessore guarnizione testata	0,85 ± 0,05 mm

ALBERI A CAMME

Gioco laterale degli alberi a camme	
Minimo	0,10 mm
Massimo	0,20 mm

VALVOLE

	Valvole di aspirazione	Valvole di scarico
Lunghezza F	93,5 mm	92,91 mm
Diametro G	4,97 (+0,015) mm	5,16 ± 0,0075 mm
Altezza H	2,91 ± 0,2 mm	2,77 ± 0,2 mm
Angolo J	44°22' ± 0°7'	44°22' ± 0°7'
Diametro K	26,42 ± 0,1 mm	23,78 ± 0,1 mm

Molle valvole

Altezza a vuoto	B = 46,4 mm
Altezza con carico di 223 Nm	B1 = 33,2 mm
Altezza con carico di 400 Nm	B2 = 24,6 mm
Diametro molla in alto	C = 16,70 mm
Diametro filo della molla	D = 2,9 mm
Diametro molla alla base	E = 21,5 mm

BLOCCO CILINDRI

Carter

► **Nota:** Il carter cilindri non è riparabile.

Motore	EBO	EB2 - EB2M - EB2F	EB2DT - EB2DTS - EB2DTSM
Planarità carter cilindri (lato testata)	0,05 mm		
Diametro cilindri	71 (0; +0,018) mm	75 (0; +0,018) mm	
Sporgenza camicie	0,6 ± 0,1 mm		0 (+0,03; -0,01) mm

> LUBRIFICAZIONE <

CAPACITÀ OLIO MOTORE

Descrizione	Valore
Dopo svuotamento, senza sostituzione del filtro	3 litri
Dopo svuotamento, con sostituzione del filtro	3,5 litri
Differenza tra minimo e massimo all'indicatore	1 litri

Pressione olio motore

Regime motore	Pressione minima olio
750 gr/min	1,6 ± 0,3 bar
1000 gr/min	1,9 ± 0,3 bar
1500 gr/min	2 ± 0,3 bar
2000 gr/min	2,1 ± 0,3 bar
3000 gr/min	2,5 ± 0,3 bar
4000 gr/min	3,1 ± 0,3 bar
4500 gr/min	4,2 ± 0,3 bar
Pressione circuito carburante	5 ± 0,2 bar

SCHEDA TECNICA

PEUGEOT 308 1.2 PURE TECH

> FRIZIONE <

Prodotto	DOT 4
Capacità	1 lt
Periodicità manutenzione	Sostituzione ogni 2 anni

> CAMBIO <

Rapportatura						
Riferimenti cambio	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	RM
BE4/5N	11/38	15/28	31/40	41/39	47/35	12/40
BE4/5J	11/38	15/28	31/40	41/39	44/35	12/40
BE4/5S	11/38	15/28	30/40	37/39	43/37	12/40
BE4/5T	13/38	15/28	30/40	37/39	43/37	12/40
BE4/5P	13/38	15/28	31/40	41/39	47/35	12/40
BE4/5L	11/38	15/28	32/37	45/37	50/33	12/40
BE4/5V	11/38	15/28	30/41	37/39	44/35	12/40
BE4/50	11/38	15/28	35/39	46/35	54/31	12/40

Lubrificazione	
Capacità	1,9 litri
Qualità	ESSO 75W80 EZL 848 / TOTAL 75W80 H 6965

> STERZO <

Lunghezza piantone sterzo da perno a perno	252 ± 1 mm
Corsa di ritorno del piantone	65 mm
Diametro di sterzata (marciapiede)	10,6 mt

> SOSPENSIONI E RUOTE <

Geometrie sospensioni		
	Geometria anteriore	Geometria del posteriore
Incidenza	Non regolabile	—
Parallelismo	Regolabile	Non regolabile
Inclinazione del pivot	Non regolabile	—
Campanatura	Non regolabile	Non regolabile

Ruote			
Ruota	Denominazione commerciale	Pneumatico	Osservazioni
Cerchi in lamiera (copricerchi) da 15 pollici	Modanature tipo "Ambre"	195/65 R15	Catenabile (maglia 9 mm)
Cerchi in lamiera (copricerchi) da 16 pollici	Modanature tipo "Corail"	205/55 R16	Catenabile (maglia 9 mm)
Cerchi in alluminio da 15"	Cerchi tipo "Agate"	195/65 R15	Catenabile (maglia 9 mm)
Cerchi in alluminio da 16"	Cerchi tipo "Quartz" Cerchi tipo "Topaze"	205/55 R16	Catenabile (maglia 9 mm)
Cerchi in alluminio da 17"	Cerchi tipo "Rubis"	205/45 R17	Catenabile (maglia 9 mm)
Cerchi in alluminio da 18"	Cerchi tipo "Saphyr"	225/40 R18	Non catenabile

> IMPIANTO FRENANTE <

Blocco idraulico di frenata TEVES MK100

Spessore minimo piastre freni	
Anteriore	2 mm
Posteriore	2 mm

> CLIMATIZZAZIONE <

Fluido refrigerante	1234 YF - R134 A
---------------------	------------------

Compressore di refrigerazione	DENSO 5SEL12	VALEO VCS12
Puleggia del compressore di refrigerazione	6V	
Riferimento olio (Montaggio d'origine)	ND12	VC100YF
Riferimento olio (Assistenza)	SPA2	
Capacità olio (Compressore di refrigerazione)	110 cm ³	100 cm ³

> DIMENSIONI E PESI <

Lunghezza	4253 mm	Carreggiata posteriore	1553 mm
Larghezza	1804 mm	Massa a vuoto	1080 kg
Passo	2620 mm	Massa in ordine di marcia	1155 kg
Altezza	1457 mm	Massa massima ammessa (MTAC)	1720 kg
Sbalzo anteriore	863 mm	Rimorchio non frenato	575 kg
Sbalzo posteriore	770 mm	Peso raccomandato sulla sfera gancio traino	75 kg
Carreggiata anteriore	1559 mm		

ESA 141 - Peugeot 308 1.2 Pure Tech - luglio-agosto 2017

<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>4</i>
1 <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>57</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>62</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>69</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>73</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>83</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>93</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>105</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>129</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>138</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>149</i>



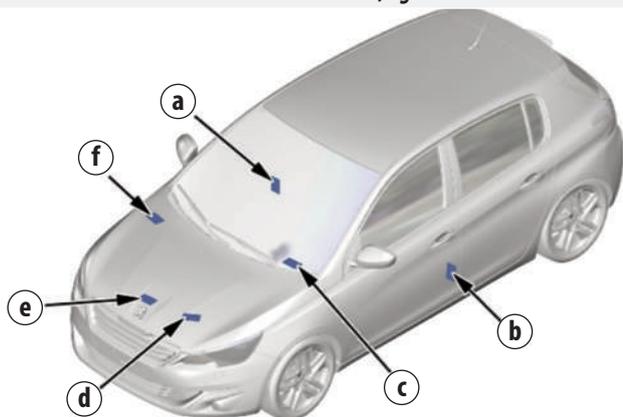
Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

IDENTIFICAZIONE

Codice motore	EB2ADT
Cilindrata (cm ³)	1.199
Potenza max (kW-CV)	81 - 110
Coppia max (Nm)	205 a 5.500 giri/min
Omologazione antinquinamento	Euro 6
Cambio	Manuale 5 marce

TARGHETTE COSTRUTTORE

Posizione etichette/sigle



- a. Etichetta costruttore veicolo: Etichetta incollata sul montante centrale del veicolo (lato destro)
- b. Etichetta di identificazione post vendita pezzi di ricambio - pressione di gonfiaggio e riferimento dei pneumatici: Etichetta incollata sulla scocca all'altezza del montante centrale lato guida
- c. Richiamo del N° VIN del veicolo: Visibile attraverso il parabrezza (Lato sinistro)
- d. Riferimento cambio - N° d'ordine di fabbricazione
- e. Tipo motore - N° d'ordine di fabbricazione
- f. N° VIN del veicolo: Il numero è stampigliato alla base del parabrezza (Lato destro)

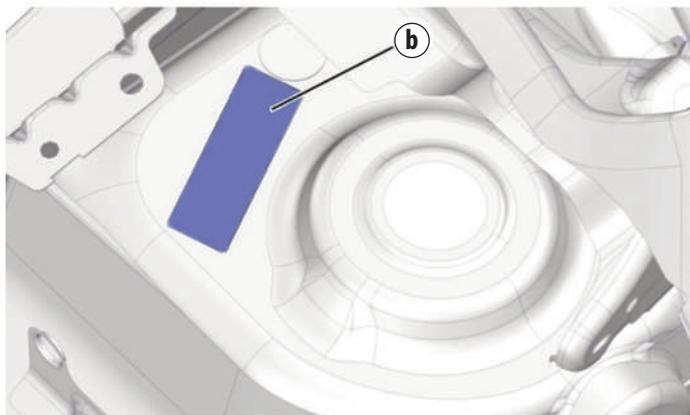
Numero di identificazione vettura

Il numero di telaio è sempre situato sulla parte destra del veicolo ed è composta da una serie di 17 caratteri. A seconda del veicolo, il numero di telaio può essere punzonato su una o due righe (la dimensione dei punzoni è di 7 mm).

a = Punzone originale



b = Punzonatura su supporto della sospensione anteriore destra

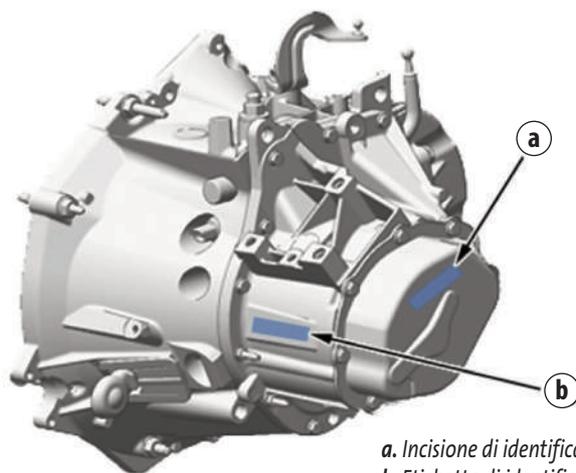


Numero motore

Il numero del motore è un codice alfanumerico riportato sulla giuntura anteriore motore - cambio.

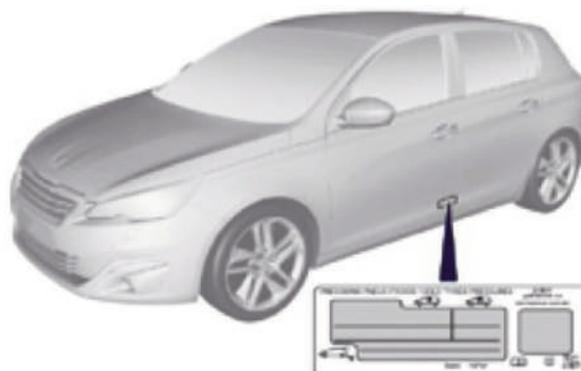
Sigla cambio

Identificazione cambio



- a. Incisione di identificazione
- b. Etichetta di identificazione

Targhetta pressione pneumatici



SOLLEVAMENTO

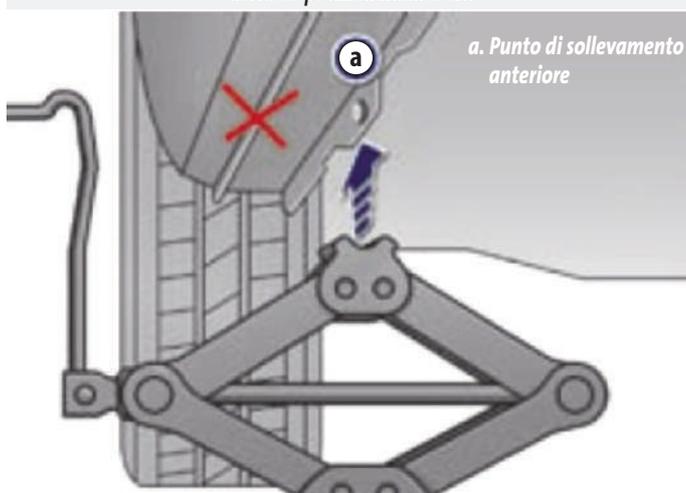
I punti di sollevamento sono posizionati nelle vicinanze delle ruote anteriori e posteriori.

Rinforzi



- a. Punto di sollevamento anteriore
- b. Punto di sollevamento posteriore
- 1. Cric in dotazione

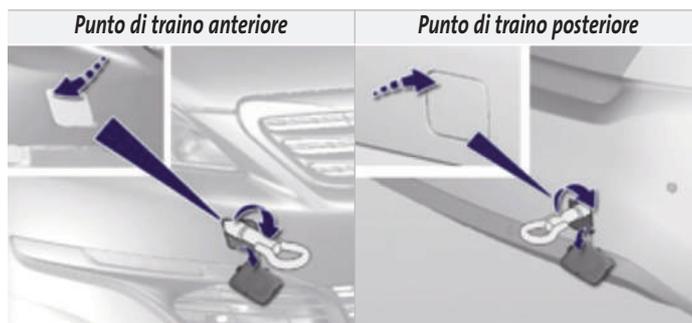
Corretto posizionamento cric



TRAINO

► **Nota:**
La versione GTI della Peugeot 308 non è equipaggiata di dispositivo di traino.

Il punto di traino anteriore si trova, nascosto da un elemento di copertura, in corrispondenza del paraurti anteriore. Inserire l'anello di traino nella fessura situata sotto il coperchio, avvitare l'anello fino all'arresto ed installare la barra di traino.
Il gancio traino posteriore si trova nel paraurti posteriore del veicolo, nascosto da un elemento di copertura. Avvitare l'anello di traino fino all'arresto e installare la barra di traino.



Connect SOS

La centralina telematica montata sul veicolo prevede due tipi di chiamate d'emergenza: manuale e automatica.

Chiamata manuale:

In caso d'emergenza, premere questo tasto per più di 2 secondi. Il lampeggiamento del diodo verde ed un messaggio vocale confermano che la chiamata è stata inoltrata al call center "Peugeot connect sos".

► Nota:

Una seconda pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta (il diodo verde si spegne). In qualsiasi momento, una pressione superiore a 8 secondi di questo tasto annulla la richiesta.

Il diodo verde resta acceso (senza lampeggiare) quando la comunicazione è stabilita e si spegne al termine della comunicazione.

Chiamata automatica:

In caso di urto rilevato dal calcolatore Air Bag (indipendentemente dall'attivazione eventuale degli Airbag) viene inviata automaticamente una chiamata d'emergenza.

Verifica funzionamento

All'inserimento del contatto, la spia verde si accende per 3 secondi, e indica il corretto funzionamento del sistema.

Se la spia arancione lampeggia e poi si spegne: il sistema presenta un malfunzionamento.

Se la spia arancione è accesa fissa: la pila d'emergenza è da sostituire.

► Nota:

In caso di spia arancione (fissa o lampeggiante) i servizi di chiamata d'emergenza e di assistenza potrebbero non funzionare.

AZZERAMENTO SERVICE

La procedura di azzeramento è la seguente:

- Spegnerne il quadro.
- Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto.
- Accendere il quadro (il display elettronico mostrerà un conto alla rovescia).
- Quando il display indica "0" (zero) il simbolo di manutenzione si spegnerà, rilasciare quindi il pulsante.

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore a benzina, 3 cilindri in linea, disposizione anteriore trasversale. Il motore 1.2 esiste in versione da 110 o 130 cv, entrambi con omologazione Euro 6.

Vista motore



Tipo motore	1.2 Pure Tech	Potenza max (kW-CV)	81 - 110
Codice motore	EB2ADT	Coppia max (Nm)	205 a 5.500 giri/min
Numero cilindri	3	Ordine accensione	1 - 2 - 3
Numero valvole	12	Emissioni CO ₂ (g/km)	105
Alesaggio (mm)	75	Omologazione antinquinamento	Euro 6
Corsa (mm)	90,5	Accelerazione 0-100 km/h	12,4 secondi
Cilindrata (cm ³)	1.199	Consumi (misto)	4,7 l/100 km
Rapporto compressione	10,5:1	Cambio	Manuale 5 marce