

SCHEDA TECNICA

VOLKSWAGEN PASSAT 1.6 TDI



SPECIFICHE

Denominazione commerciale	Passat (B8)
Commercializzazione	dal 2015
Tipo motore	1.6 TDi
Codice motore	DCXA
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Alesaggio (mm)	79,5
Corsa (mm)	80,5
Cilindrata (cm ³)	1598
Potenza max (kW)	88 tra i 3.500 e i 4.000 giri/min
Coppia max (Nm)	250 tra i 1.500 e i 3.250 giri/min
Emissioni CO ₂ (g/km)	Euro 6

PRESTAZIONI

Velocità massima	204 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	11,0 secondi
Consumo (combinato)	3,9 l/100km

> MOTORE <

GUARNIZIONE TESTATA

Sporgenza del pistone	Contrassegno fori
0,91 ... 1,00	1
1,01 ... 1,10	2
1,11 ... 1,20	3

VALVOLE

Valvola di aspirazione	
Diametro stelo Ø mm	5,975
Lunghezza valvola mm	99,30
Valvole di scarico	
Diametro stelo Ø mm	5,965
Lunghezza valvola mm	99,10

PISTONI

Diametro pistoni	80,92 mm
------------------	----------

BIELLA

Gioco assiale	0,37 mm
---------------	---------

FASCE

Gioco estremi

Segmento del pistone	A nuovo mm	Limite di usura mm
1. Segmento di compressione	0,30 ... 0,40	0,55
2. Segmento di compressione	0,20 ... 0,45	0,95
Segmento raschiaolio	0,25 ... 0,50	0,75

Gioco verticale

Segmento del pistone	A nuovo mm	Limite di usura mm
1. Segmento di compressione	0,06 ... 0,09	0,08
2. Segmento di compressione	0,05 ... 0,08	0,08
Segmento raschiaolio	0,03 ... 0,06	0,08

ALBERO MOTORE

Perno di banco Ø	54,00 mm
Perno di biella Ø	47,80 mm
Gioco radiale (limite usura)	0,17

> LUBRIFICAZIONE <

Prodotti	olio multigrado 5W30 (W 507 00)
Capacità	4,3 senza sostituzione filtro
	4,6 con sostituzione filtro

> RAFFREDDAMENTO <

Additivo	40
Acqua distillata	60

> ALIMENTAZIONE <

POMPA CARBURANTE

Pressione	3,5 bar
Tensione	12V

SERBATOIO

Capacità (litri)	70
------------------	----

SCHEDA TECNICA

VOLKSWAGEN PASSAT 1.6 TDI

> FRIZIONE <

LIQUIDO COMANDO FRIZIONE	
Serbatoio di compensazione	comune a quello del circuito frenante
Periodicità di manutenzione	sostituzione olio idraulico sistema frenante ogni 2 anni
Prodotto	DOT 4
Capacità	0,5 Litri

> CAMBIO <

Quantità di rifornimento	2,1 litri
--------------------------	-----------

> RUOTE <

Gomme	215/60 R 16 215/55 R 17 235/45 R 18
Gomme invernali	215/60 R16 (6.5j x 16 ET44)
Ruota di scorta	135/90 R 16

> IMPIANTO FRENANTE <

Anteriore 16" / 17" (a dischi autoventilati)	
Diametro disco (Ø mm)	312 / 340
Spessore nominale (mm)	25 / 30
Spessore minimo consentito (mm)	22 / 27
Diametro pistoncini pinza (Ø mm)	57 / 60
Posteriore 16" / 17" (a dischi pieni)	
Diametro disco (Ø mm)	300 ÷ 310
Spessore nominale (mm)	12 / 22
Spessore minimo consentito (mm)	10 / 20
Diametro pistoncini pinza (Ø mm)	42 / 42

Pompa freni Ø mm	23,81 / 25,4
Servofreno (pollici)	10 / 11
Liquido	
Prodotto	DOT 4
Capacità	1,00 litri

> CLIMATIZZAZIONE <

Tipo refrigerante	R 134a
Capacità	gr 500 ± 40

> DIMENSIONI E PESI <

Dimensioni (mm)	
Lunghezza totale	4767
Larghezza (retrovisori aperti/chiusi)	2083/1832
Passo	2791
Altezza	1456
Carreggiata anteriore	1584
Carreggiata posteriore	1568
Sbalzo anteriore	872
Sbalzo posteriore	1104
Pesi (kg)	
Peso in ordine di marcia	1472
Massa rimorchiabile	450/1.400

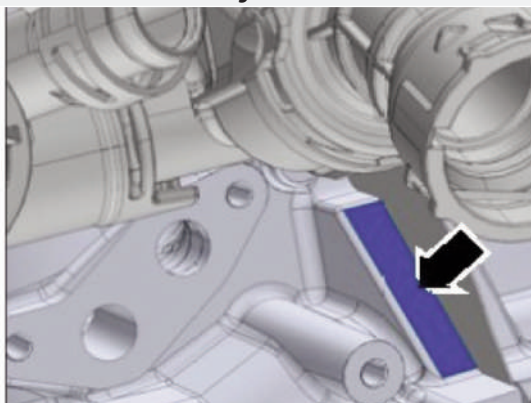
<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>4</i>
1 <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>62</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>68</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>83</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>87</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>101</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>109</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>124</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>180</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>194</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>210</i>



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

IDENTIFICAZIONE

Numero del motore riportato sulla giuntura anteriore motore-cambio (freccia). Inoltre sul carter superiore della cinghia dentata è fissato un adesivo che riporta la “sigla del motore” e il “numero progressivo”.

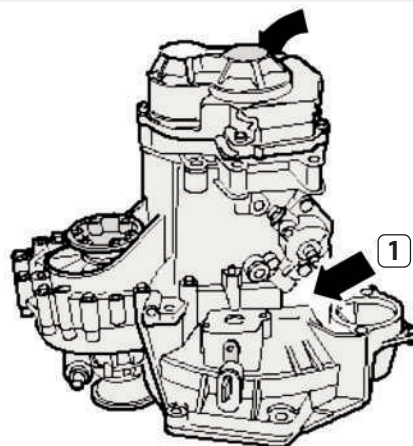
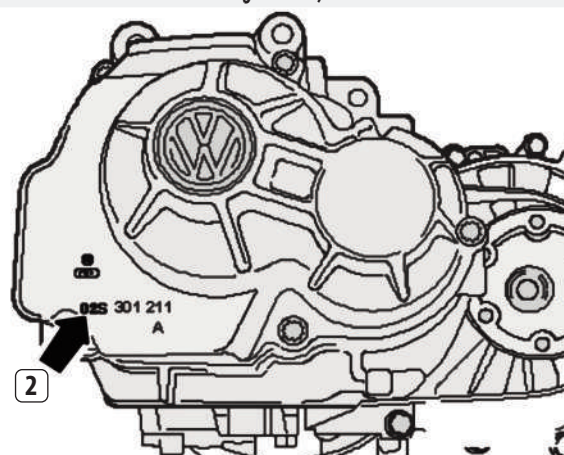
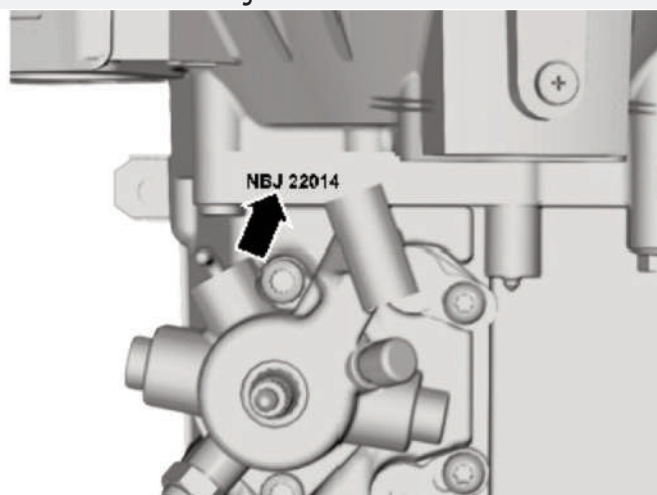
Sigla motore

NUMERO / CARATTERISTICHE MOTORE

Sigla	Norma sulle emissioni	Cilindrata Litri	Potenza kW
CLHC	Euro 5	1,6	81
CRFC	Euro 6	2,0	105
CRGA	Euro 4	2,0	130
CRLB	Euro 6	2,0	110
CUAA	Euro 6	2,0	175
CUPA	Euro 5	2,0	135
CYKB	Euro 6	2,0	81
DBGA	Euro 6	2,0	110
DCXA	Euro 6	1,6	88
DCYA	Euro 6	2,0	110
DCYB	Euro 6	2,0	81
DCZA	Euro 6	1,6	88
DDAA	Euro 6	2,0	140
DDMA	Euro 6	2,0	140
DFCA	Euro 6	2,0	140
DFEA	Euro 6	2,0	110
DFEB	Euro 6	2,0	81
DFGA	Euro 6	2,0	110
DFGB	Euro 6	2,0	81
DFHA	Euro 6	2,0	140
DGDB	Euro 6	2,0	85
DFGC	Euro 6 plus	2,0	85
CYKC	Euro 5 plus	2,0	81
DBGC	Euro 5 plus	2,0	110
CRGB	Euro 4	2,0	130
CRFZ	Euro 4	2,0	150
CRLD	Euro 6 plus	2,0	81
DBGB	Euro 5 plus	2,0	81

Sigla del cambio

Il cambio possiede delle targhette identificative nei punti indicati da (1) e (2).

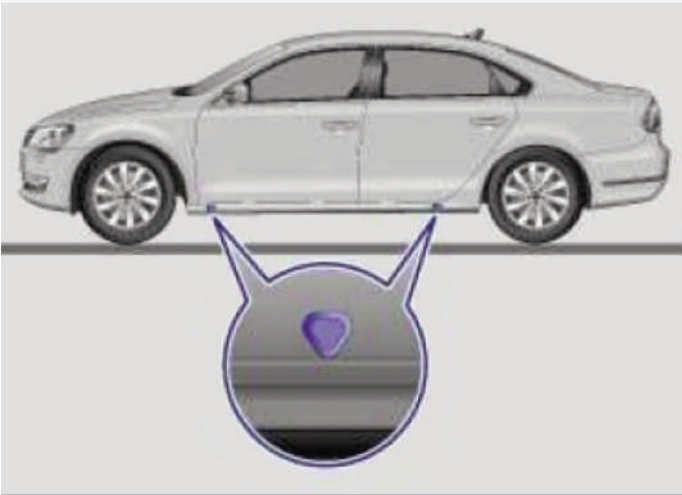
Particolare (freccia 1)*Particolare (freccia 2)**Sigla e data di costruzione*

SOLLEVAMENTO

- I bracci del ponte sollevatore o del martinetto non devono mai essere posti sotto il motore, il cambio, l'assale anteriore o posteriore.
- Non avviare mai il motore o inserire una marcia quando il veicolo è sollevato o finché anche solo una ruota motrice tocca il pavimento.

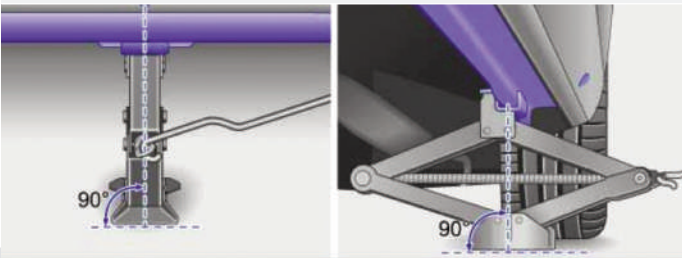
Le posizioni dei punti di presa sono contrassegnati da incisioni sul rivestimento della longarina inferiore.

Punti di sollevamento

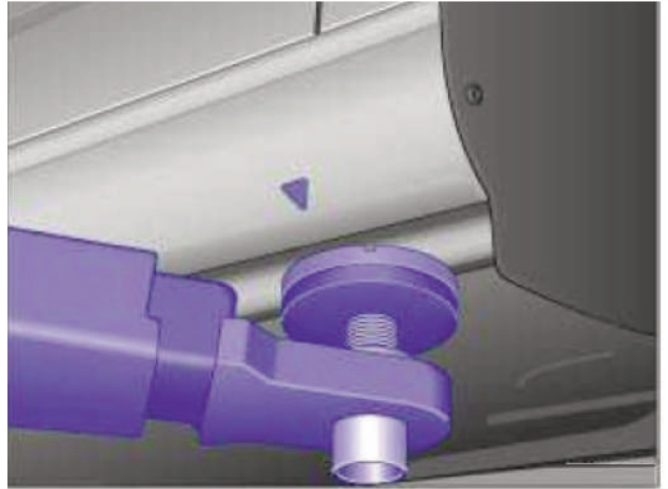


Posizionare il cric in modo che sia perpendicolare all'alloggiamento anteriore o posteriore, previsto sotto il longherone, come indicato in figura.

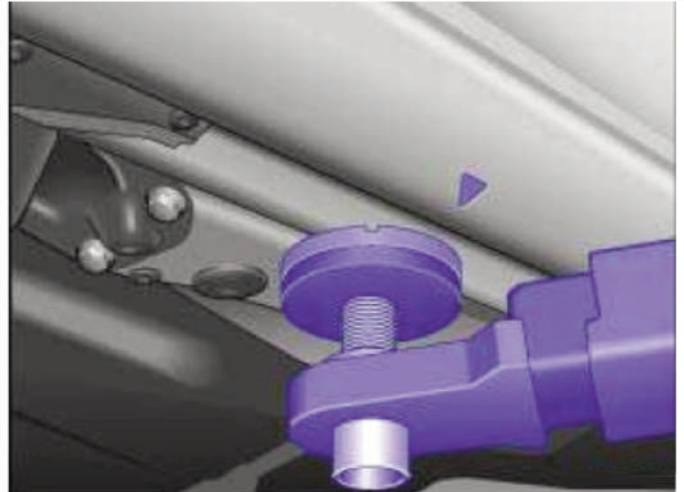
Utilizzo cric



Utilizzo braccio (anteriore)



Utilizzo braccio (posteriore)



TRAINO

La vettura non possiede accessori, quali occhielli o ganci, per il traino in quanto non è previsto/possibile il traino del veicolo.

La vettura, se impossibilitata a marciare, deve essere trasportata con adeguato mezzo di soccorso.

1. motore

dati tecnici

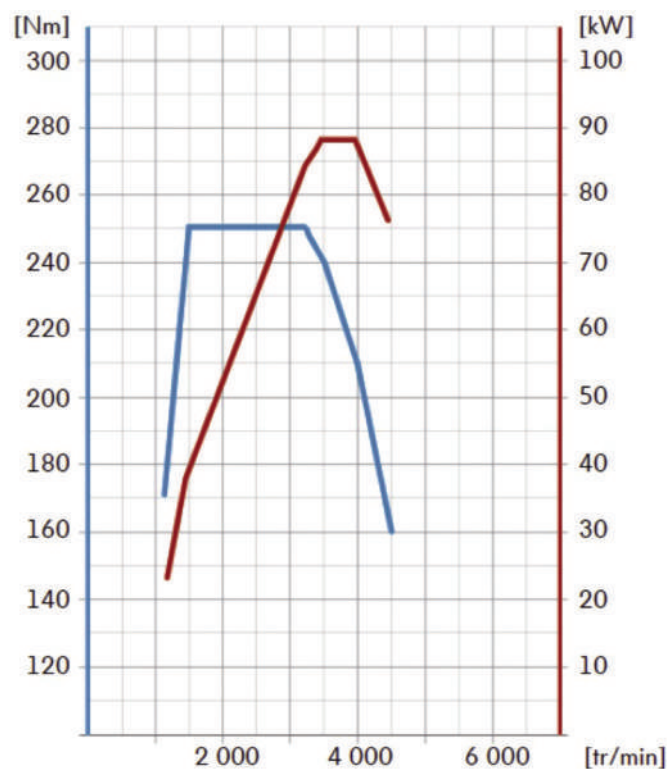
GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea, 1.6 TDI da 88 Kw con sistema common-rail (2000 bar) e turbocompressore a geometria variabile.

Motore 1.6 TDi



Curva di potenza



Tipo motore	1.6 TDi
Codice motore	DCXA
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Alesaggio (mm)	79,5
Corsa (mm)	80,5
Cilindrata (cm ³)	1598

Rapporto compressione	16,2 : 1
Potenza max (kW)	88 tra i 3.500 e i 4.000 giri/min
Coppia max (Nm)	250 tra i 1.500 e i 3.250 giri/min
Ordine accensione	1-3-4-2
Emissioni CO ₂ (g/km)	Euro 6
Sistema iniezione	BOSCH EDC17