

SCHEDA TECNICA FIAT 124 SPIDER



SPECIFICHE

Denominazione commerciale	Fiat 124 Spider
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Alesaggio (mm)	72
Corsa (mm)	84
Cilindrata (cm ³)	1.368
Rapporto di compressione	9,8 : 1
Potenza max (Cv)	140 a 5.000 giri/minuto
Coppia max (Nm)	240 a 2.250 giri/minuto
Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2
Sistema di iniezione	Magneti Marelli 8GMF
Emissioni	Euro 6

PRESTAZIONI

Velocità massima	215 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	7,5 secondi
Consumo (combinato)	15,6 Km/l

> MOTORE <

PISTONI

Diametro esterno pistoni - Classe A (mm)	71,960 ÷ 71,970
Diametro esterno pistoni - Classe B (mm)	71,970 ÷ 71,980
Diametro esterno pistoni - Classe C (mm)	71,980 ÷ 71,990
Gioco pistone - canna cilindri (mm)	0,030 ÷ 0,050
Diametro sede spinotto (mm)	17,982 ÷ 17,986

FASCE

Gioco assiale 1 ^a anello tenuta (mm)	0,030 ÷ 0,070
Gioco assiale 2 ^a anello tenuta (mm)	0,020 ÷ 0,060
Gioco assiale 3 ^a anello tenuta (mm)	0,020 ÷ 0,055

CILINDRI

Diametro canna cilindri - Classe A (mm)	72,000 ÷ 72,010
Diametro canna cilindri - Classe B (mm)	72,010 ÷ 72,020
Diametro canna cilindri - Classe C (mm)	72,020 ÷ 72,030

Diametro perni banco - Classe A (mm)	47,997 ÷ 48,003
Diametro perni banco - Classe B (mm)	47,988 ÷ 47,994
Diametro perni banco - Classe C (mm)	47,982 ÷ 47,988

VALVOLE

Diametro stelo valvola di aspirazione (mm)	5,982 ÷ 6,000
Diametro stelo valvola di scarico (mm)	5,974 ÷ 5,992
Diametro esterno valvola di aspirazione (mm)	27,020 ÷ 27,050
Diametro interno valvola di aspirazione (mm)	22,520 ÷ 22,550

MOLLE VALVOLA

Altezza libera molle valvole (mm)	47,6
Lunghezza molle valvole sotto carico di 197 ÷ 211 N (mm)	35,2
Lunghezza molle valvole sotto carico di 380 ÷ 416 N (mm)	27,2

ALBERO MOTORE

Diametro perni banco - Classe A (mm)	47.994 ÷ 48.000
Diametro perni banco - Classe B (mm)	47.988 ÷ 47.994
Diametro perni banco - Classe C (mm)	47.982 ÷ 47.988

FASATURA

Aspirazione	Apertura (prima del PMS)	11°(*)
	Chiusura (dopo il PMI)	58°(*)
Scarico	Apertura (prima del PMI)	34°/18°
	Chiusura (dopo il PMS)	2°

LUBRIFICAZIONE

Denominazione	SELENIA K
Classificazione	SAE 5W-40
Quantità	2,9 lt

SCHEDA TECNICA FIAT 124 SPIDER

> RAFFREDDAMENTO <

Denominazione	PARAFLU UP
Classificazione	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306
Quantità	4,4 lt

TERMOSTATO

Apertura termostato	88 °C
---------------------	-------

> FRIZIONE <

Diametro esterno disco condotto (mm)	216
Diametro interno disco condotto (mm)	146
Carico molla spingidisco a disco (kg)	655
Diametro pompa comando frizione (mm)	15.87

LIQUIDO COMANDO FRIZIONE

Serbatoio di compensazione	Comune a quello del circuito frenante
Periodicità di manutenzione	Sostituzione olio idraulico sistema frenante ogni 2 anni

> CAMBIO <

CAMBIO MANUALE a 6 VELOCITÀ

Rapportatura	1 ^a	3,815	5 ^a	1
	2 ^a	2,26	6 ^a	0,832
	3 ^a	1,64	RM	3,603
	4 ^a	1,177	Rapporto di riduzione finale	2,866

Capacità	2,1 litri
----------	-----------

CAMBIO AUTOMATICO a 6 VELOCITÀ

Rapportatura	1 ^a	3,552	5 ^a	0,708
	2 ^a	2,022	6 ^a	0,599
	3 ^a	1,452	RM	3,893
	4 ^a	1	Rapporto di riduzione finale	4,1

Capacità	7,2 litri
----------	-----------

> STERZO <

Piantone deformabile

Diametro sterzata tra marciapiedi (m)	9,4
N° giri volante (per sterzata totale)	2.70
Rapporto angolo volante/angolo ruota	15.5
Corsa cremagliera (mm)	150

> SOSPENSIONI E RUOTE <

Ruote e cerchi

Dimensioni pneumatici	195 50 R16 84 V
	205 45 R17 84 W
Ruota di scorta	non presente

> IMPIANTO FRENANTE <

Anteriore (a dischi autoventilati)		Posteriore (a dischi pieni)	
Diametro disco (mm)	281 ± 0.2	Diametro disco (mm)	278 ± 0.2
Spessore nominale (mm)	26 ± 0.1	Spessore nominale (mm)	12 ± 0.1
Spessore minimo consentito (mm)	24,2	Spessore minimo consentito (mm)	10
Diametro pistoncini pinza (mm)	57	Diametro pistoncini pinza (mm)	38

Pompa freni

Diametro cilindro maestro	15/16"
Diametro cilindro servofreno	10"

Liquido freni	Dot4
---------------	------

> CLIMATIZZAZIONE <

Fluido refrigerante	R134A
Capacità	0.450 +/- 0.020gr

> COMPRESSORE <

Tipo	DELPHI - 6CVC
Cilindrata massima	140 cc/giro
Cilindrata minima	6 cc/giro
Numero cilindri	6
Numero di giri max continuativi	8000
Numero di giri max non continuativi (max 10 h)	8500
Numero di giri max non continuativi (max 10 min)	9200
Numero di giri min	700

<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>4</i>
1 <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>49</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>53</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>72</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>75</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>82</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>89</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>100</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>114</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>119</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>127</i>
12 <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag.</i>	<i>136</i>



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Fiat 124
Commercializzazione	2016
Tipo motore	1.4 MultiAir
Cilindrata (cm ³)	1.368
Potenza (Cv)	135/170
Tipo trasmissione	Meccanico
Numero rapporti	6

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VETTURA

È ubicata sul montante della porta lato guidatore. Essa è consultabile a porta aperta e riporta i seguenti dati.

A	Nome costruttore
B	Numero di omologazione veicolo
C	Numero di identificazione veicolo
D	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
E	Massa massima tecnicamente ammissibile veicolo combinato
F	Massa massima tecnicamente ammissibile asse 1
G	Massa massima tecnicamente ammissibile asse 2
H	Identificazione motore
I	Tipo variante versione
L	Codice colore vernice carrozzeria
M	Coefficiente assorbimento fumosità (versioni Diesel)
N	Ulteriori indicazioni

Posizione targhette vettura



TRAINO

La vettura è dotata di due attacchi per il traino; l'attacco traino anteriore si trova sul lato destro inferiore del paraurti anteriore, quello posteriore dietro uno sportellino sulla parte posteriore sinistra del paraurti (A).

Inserire l'estremità piatta della manovella del martinetto attraverso la sede dell'attacco e serrare; non trainare la vettura se il gancio non è completamente assestato nella staffa.

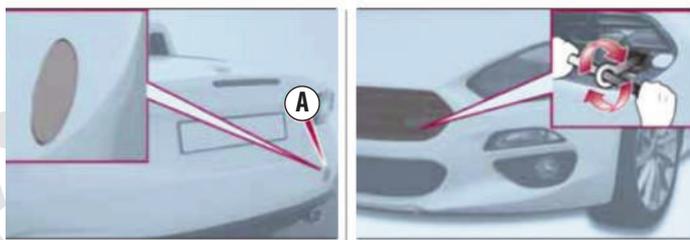
► **Attenzione:**

Questi attacchi vanno utilizzati esclusivamente in situazioni di emergenza per il recupero di una vettura uscita di strada e non per il rimorchio con carro attrezzi o in autostrada.

► **Avvertenza:**

Per il traino utilizzare cinghie e non catene che potrebbero danneggiare la vettura.

Punto traino anteriore e posteriore



Traino vettura in panne

Per evitare danni alla vettura, è necessario attenersi alle istruzioni del costruttore della necessaria attrezzatura di traino o sollevamento.

Condizione di traino	Ruote sollevate da terra	Cambio
Traino in piano	Nessuna	Cambio su N (folle)
		Chiave di accensione su ACC
		Velocità massima: 40 km/h Distanza massima: 25 km
Traino a sollevamento o traino su carrello	Posteriori	NO
	Anteriori	OK

Il costruttore raccomanda che il traino avvenga con le quattro ruote tutte sollevate da terra sul pianale di un mezzo di soccorso.

PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni elementi dello sterzo e verifica funzionamento		•		•		•		•		•
Controllo gioco assiale dei cuscinetti ruote e giunti anteriori e posteriori		•		•		•		•		•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo	•		•		•		•		•	
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacristallo ed eventuale regolazione spruzzatori	•		•		•		•		•	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e bagagliaio, pulizia e lubrificazione leverismi		•		•		•		•		•
Controllo corsa leva freno a mano ed eventuale regolazione	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni ed usura pastiglie freni a disco anteriori/posteriori e integrità indicatore di usura	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni impianto evaporazione			•			•			•	
Controllo visivo condizioni e tensionamento cinghia/e comando accessori				•						
Ispezionare visivamente le condizioni della cinghia dentata di distribuzione				•						
Sostituzione olio cambio manuale					•					
Sostituzione olio motore e filtro olio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione candele di accensione (2)			•			•			•	
Sostituire la/le cinghia/e di trasmissione accessoria	(3)									
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione	(3)									
Sostituzione cartuccia filtro aria (4)			•			•			•	
Sostituzione liquido freni	(5)									
Sostituzione filtro antipolline (4)	°	•	°	•	°	•	°	•	°	•

(2) Per le versioni 1.4 Turbo MultiAir è necessario utilizzare le candele specificatamente certificate per tale motore.

(3) Zone non polverose: percorrenza massima 120.000km o massimo 6 anni – Zone polverose: percorrenza massima 60.000km o massimo 4 anni.

(4) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose sostituire il filtro ogni 15.000km.

(5) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(°) Interventi raccomandati.

(•) Interventi obbligatori.

1. motore

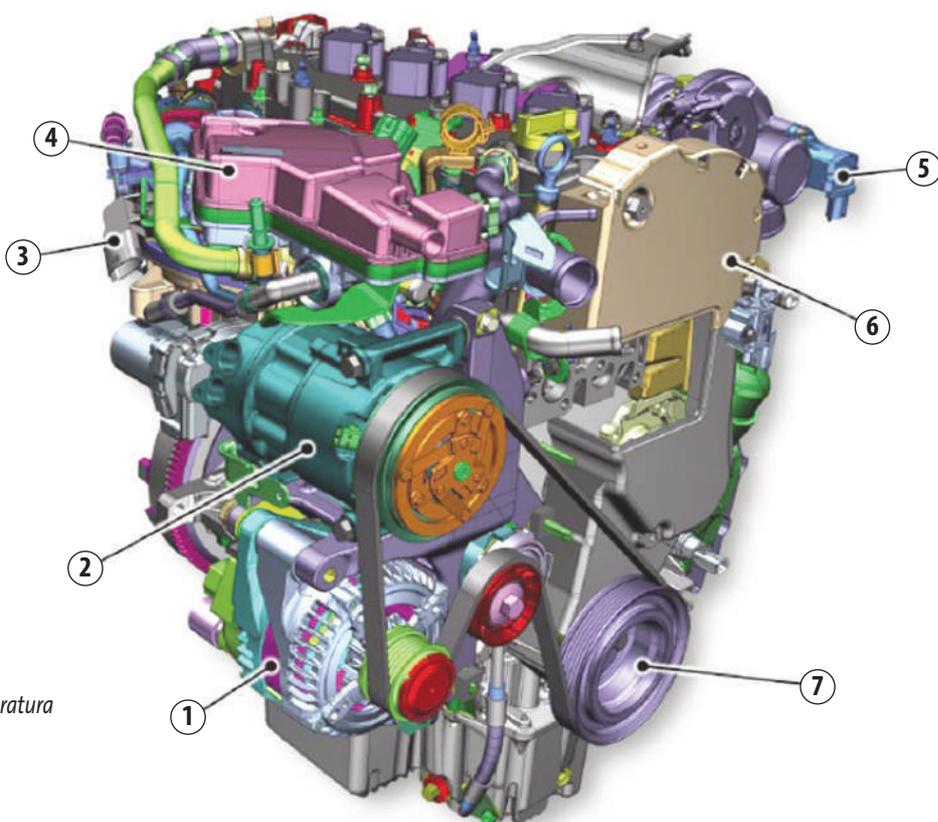
dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea, 16 valvole, 1.368 cm³.

Valvole di aspirazione comandate dal sistema MultiAir, sovralimentazione mediante turbocompressore ed elettronica Magneti Marelli.

Vista motore



1. Alternatore
2. Compressore
3. Sensore pressione e temperatura collettore aspirazione
4. Separatore vapori olio
5. Valvola Dump
6. Coperchio distribuzione
7. Puleggia albero motore

Tipo motore	1.4 16V MultiAir Turbo	Rapporto di compressione	9,8:1
Codice	955A2000	Potenza max (Cv)	140 a 5.000 giri/min
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	240 a 2.250 giri/min
Numero valvole	16	Regime minimo	750 ± 50 giri/min
Alésaggio (mm)	72	Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2
Corsa (mm)	84	Emissioni di CO ₂	148 g/Km
Cilindrata (cm ³)	1.368	Sistema di iniezione	Magneti Marelli 8GMF