



# SCHEDA TECNICA ALFA ROMEO GIULIA

SPECIFICHE	
Denominazione commerciale	Alfa Romeo Giulia
Numero cilindri	6
Numero valvole	24
Alesaggio (mm)	86,5
Corsa (mm)	82,0
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2.891
Rapporto di compressione	9,3 : 1
Potenza max (Cv)	510 a 6.500 giri/minuto
Coppia max (Nm)	600 da 2.500 a 5.000 giri/minuto
Velocità massima (km/h)	307
Accelerazione (0-100 km/h)	3.9 sec.
Ordine di accensione	1 - 6 - 3 - 4 - 2 - 5
Sistema di iniezione	Motronic MED 17.3.5 (due centraline)
Pressione carburante (bar)	6 ± 1
Consumo medio (ciclo misto)	6.1 l/100km
Emissione CO <sub>2</sub> (g/km)	198
Emissioni inquinanti	Euro 6

## > MOTORE <

TESTATA	
Guarnizioni testate	
Tipo metallico a triplo strato con unico spessore	
Spessore compresse (mm)	0.87 ± 0.05

VALVOLE	
Diametro valvole aspirazione $\phi$ (mm)	32.7
Diametro valvole scarico $\phi$ (mm)	29.6

MOLLE	
Molle di richiamo con identico carico tra quelle di aspirazione e quelle di scarico.	

ALBERO MOTORE	
Realizzato in acciaio con trattamento superficiale di nitrurazione presenta 4 perni di banco, 3 perni di biella e 6 contrappesi.	



## > LUBRIFICAZIONE <

OLIO MOTORE	
Tipo olio	5W30 / 5W40 / 10W40
Capacità	5,4 litri

## > RAFFREDDAMENTO <

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO	
Prodotti	CUNA NC956-16ASTM3306 - Specifica 9.55523
Capacità	11,2 litri

TERMOSTATO	
Inizio apertura	85°C±2°C

## > FRIZIONE <

LIQUIDO COMANDO FRIZIONE	
Periodicità di manutenzione	Sostituzione olio idraulico ogni 2 anni
Prodotto	DOT 4
Capacità	1,0 litri

## > CAMBIO <

Cambio manuale ZF S6-53 a 6 velocità

Rapportatura						
1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>	RM
4.055	2.396	1.582	1.192	1.000	0.872	0.368

LIQUIDO CAMBIO	
Prodotti	Lubrificante sintetico SAE 75W-140 API GL-4
Capacità	1.8 litri





# SCHEMA TECNICA

## ALFA ROMEO GIULIA

### > STERZO <

Servosterzo elettrico ZF® con piantone deformabile	
Diametro sterzata (marciapiede)	11,3 mt
Rapporto dell'ingranaggio (mm/giro)	64
Numero di rotazioni tra i limiti meccanici	2,234

### > SOSPENSIONI E RUOTE <

ANTERIORE - Sospensioni di tipo a quadrilatero con asse di sterzo semivirtuale	
Ammortizzatore	
Lunghezza aperto (inizio tamponamento) (mm)	635.4 ± 3
Corsa (mm)	114
Diametro stelo (mm)	18
Molle	
Diametro del filo (mm)	13.60 ± 0.05
Numero spire utili	3.70
Altezza molla libera (mm)	270

POSTERIORE - Sospensioni posteriori con schema tipo Multilink	
Ammortizzatore	
Lunghezza aperto (inizio tamponamento) (mm)	562.0 ± 3
Corsa (mm)	126
Diametro stelo (mm)	13
Molle	
Diametro del filo (mm)	13.80 ± 0.05
Numero spire utili	4.66
Altezza molla libera (mm)	283

Ruote e cerchi	
Dimensione pneumatico	245 35 R19 93 ZR(Y) – 285 30 R19 98 ZR(Y) (estive)
	245 35 R19 93 W – 265 35 R19 98 W (invernali)

### > IMPIANTO FRENANTE <

Modulo ABS MK C1 con attuatore elettrico-meccanico (senza servofreno)

Anteriore (a disco, carboceramici, autoventilati)	
Diametro disco (mm)	390
Spessore nominale (mm)	34.5 ± 0.35

Posteriore (a disco, carboceramici, autoventilati)	
Diametro disco (mm)	360
Spessore nominale (mm)	28 ± 0.1

Liquido	
Prodotto	FMVSS n. 116 DOT4 - SAE J1704 FIAT 9.55597
Capacità	0,83 litri

### > CLIMATIZZAZIONE <

Fluido refrigerante	R1234yf
---------------------	---------

### > DIMENSIONI <

Lunghezza totale	4643 mm
Larghezza totale (con/senza specchietti)	2024/1860 mm
Altezza totale	1436 mm
Passo	2820 mm
Massa	1524 kg
Distribuzione pesi	50/50
Capacità serbatoio	58 litri



**ESA 135 Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio - dicembre 2016**

<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>2</i>
<b>1</b> <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
<b>2</b> <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>67</i>
<b>3</b> <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>70</i>
<b>4</b> <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>78</i>
<b>5</b> <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>86</i>
<b>6</b> <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>95</i>
<b>7</b> <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>109</i>
<b>8</b> <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>120</i>
<b>9</b> <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>133</i>
<b>10</b> <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>142</i>
<b>11</b> <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>153</i>
<b>12</b> <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag.</i>	<i>159</i>



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

©Semantica 2016  
**ALFA ROMEO GIULIA**  
 generalità

## IDENTIFICAZIONE

### TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Alfa Romeo Giulia
Commercializzazione	dal 2016
Tipo motore	Motore V6 2.9
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2.891
Potenza (Cv)	510
Tipo trasmissione	ZF S6-53
Numero rapporti	6

### TARGHETTA COSTRUTTORE

Targhetta costruttore



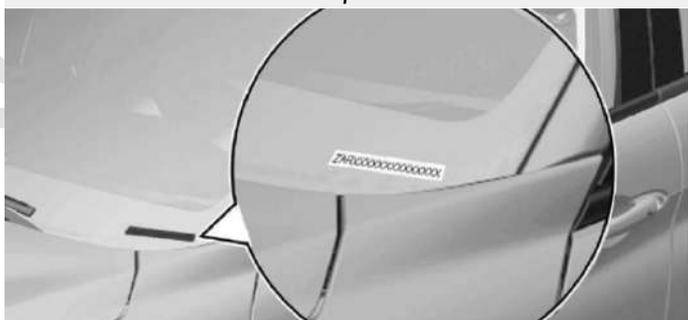
Sulla targhetta, ubicata sul montate porta anteriore lato sinistro, sono riportati i dati relativi a:

- 1 – Valore corretto del coefficiente di fumosità (per motori Diesel);
- 2 – Nome del Costruttore, numero di omologazione della vettura, numero di identificazione della vettura, pesi massimi ammessi;
- 3 – Identificazione motore, tipo variante versione, numero per ricambi, codice colore, ulteriori indicazioni.

### NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero del telaio (VIN) è stampigliato su una targhetta ubicata sull'angolo anteriore sinistro del rivestimento della plancia portastrumenti, visibile dall'esterno della vettura attraverso il parabrezza.

Vista VIN parabrezza



Questo numero è stampigliato anche sul telaio in corrispondenza dell'attacco ammortizzatore anteriore destro, visibile aprendo il cofano motore.

Vista numero telaio



## SOLLEVAMENTO

I punti di sollevamento vettura sono contrassegnati sulle minigonne laterali dai simboli a triangolo.

## TRAINO

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura, è ubicato nel contenitore degli attrezzi presente all'interno del vano bagagli.

Vista ganci traino anteriore e posteriore



©Semantica 2016  
**ALFA ROMEO GIULIA**  
 generalità

## PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo stato di carica della batteria con apposito strumento	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica Tire Repair Kit	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo, mediante strumento di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)		*		*		*		*		*
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore	*		*		*		*		*	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystal ed eventuale regolazione spruzzatori	*		*		*		*		*	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		*		*		*		*		*
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno e dischi anteriori/posteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori e tensionamento	*	*	*		*	*	*		*	*
Sostituzione olio motore e filtro olio	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sostituzione candele di accensione				*				*		
Sostituzione cinghia/e comando accessori							(2)			
Sostituzione cartuccia filtro aria (3)		*		*		*		*		*
Sostituzione liquido freni							(4)			
Sostituzione filtro combustibile bad fuel (ove presente)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sostituzione filtro abitacolo (3)	o	*	o	*	o	*	o	*	o	*
Controllo stato usura dischi freno con strumento di diagnosi	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo visivo superficie e bordo dischi freno	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sostituzione pastiglie frenanti / dischi freno							(5)			

(\*) *Interventi obbligatori*

(\*) *Interventi raccomandati*

(1) *Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.*

(2) *Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.  
 Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 30.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 2 anni.*

(3) *In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 15.000 km.*

(4) *La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica*

(5) *L'effettivo intervallo di sostituzione delle pastiglie frenanti e dei dischi freno Carbo-Ceramici dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Dopo ogni utilizzo intensivo si consiglia di controllare il peso e lo spessore dei dischi freno.*

©Semantica 2016  
**ALFA ROMEO GIULIA**  
 1. motore > dati tecnici

# 1. motore

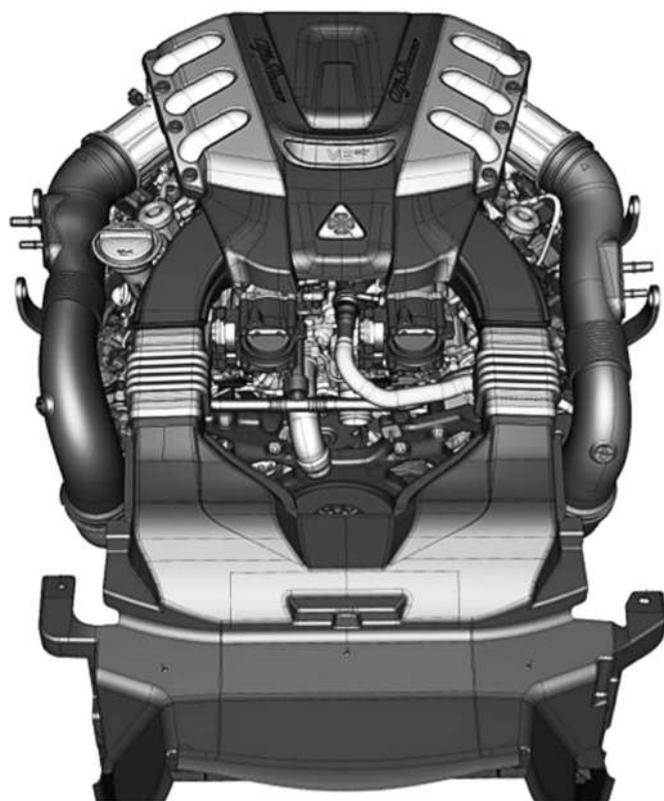
## dati tecnici

### GENERALITÀ

Il motore 2.9 V6 turbo sulla nuova Alfa Romeo Giulia nasce dalla collaborazione dei motoristi Alfa Romeo e Ferrari e rappresenta il top in termini di prestazioni (coppia e potenza).

Il motore ha due bancate che formano una V di 90°, ed essendo disposto in modo longitudinale l'individuazione delle bancate è semplice e intuitivo.  
 Il gruppo motore-cambio è inclinato di 2.9° rispetto alla linea orizzontale del veicolo.

Motore V6



Cilindri	6
Alesaggio	86.5 mm
Corsa	82 mm
Bancate	V di 90°
Cilindrata unitaria	481.9 cm <sup>3</sup>
Cilindrata totale	2891.3 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	9.3 : 1 ± 0.3
Ordine di accensione	1-6-3-4-2-5
Centraline di iniezione (x2)	BOSCH Motronic MED 17.3.5 – Accensione statica
Pressione carburante (bassa pressione)	6 ± 1 bar
Bobine di accensione	ELDOR
Candele di accensione	NGK
Motorino di avviamento	DENSO
Alternatore	Nippodenso