

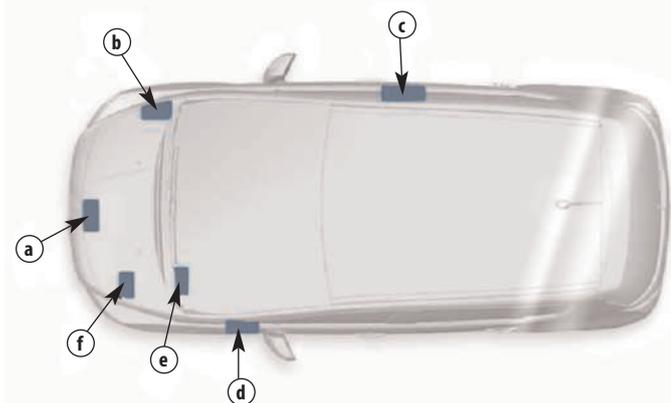
## IDENTIFICAZIONE

### TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	PEUGEOT 3008
Commercializzazione	dal 2010
Codice modello	B5
Tipo motore	DV6TE4
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.560
Potenza (Kw/Cv)	80/110
Tipo trasmissione	Manuale
Numero rapporti	5/6

## TARGHETTE

### Ubicazione targhette

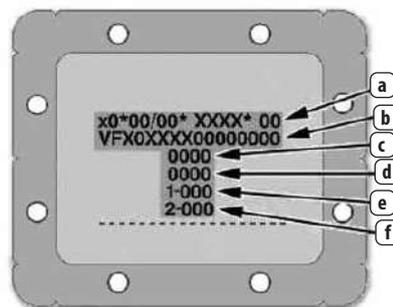


### Ubicazione targhette

<b>A</b>	Targhetta motore (Stampigliatura sul blocco cilindri): Sigla d'officina motore Riferimento organo N° d'ordine di fabbricazione
<b>B</b>	N° VIN del veicolo (Il numero è indicato sulla scocca, sulla parte superiore del passaruota)
<b>C</b>	Etichetta costruttore veicolo (Etichetta incollata alla base del montante centrale; lato destro)
<b>D</b>	Etichetta di identificazione post vendita Pezzi di Ricambio
<b>E</b>	Richiamo del N° VIN del veicolo (visibile attraverso il parabrezza)
<b>F</b>	Riferimento cambio - N° d'ordine di fabbricazione (Visibile sull'organo)

## TARGHETTA OMOLOGAZIONE

### Targhetta omologazione



La targhetta del costruttore presenta le seguenti indicazioni:

a	N° di omologazione CE (*)
b	N° di identificazione
c	Peso totale consentito a pieno carico (*)
d	Peso totale in marcia autorizzato (*)
e	Peso massimo sull'assale anteriore (*)
f	Peso massimo sull'assale posteriore (*)

## NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Numero identificazione è composta da 6 cifre o lettere.

### Numero identificazione

(B1) (B2) (B3) (B4)  
**VF0LC9HZC00000000**

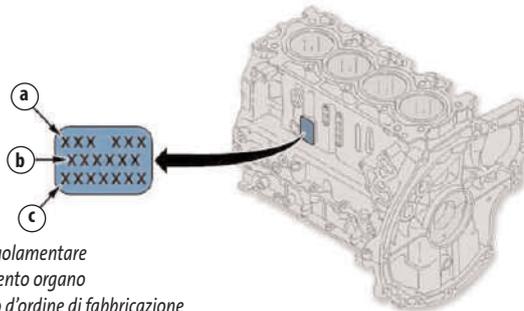
<b>b1</b>	Famiglia di veicoli
<b>b2</b>	Configurazione
<b>b3</b>	Motore
<b>b4</b>	Versione
<b>b5</b>	Variante

**/IF** ← (B5)

## TARGHETTA NUMERO MOTORE

La targhetta numero motore è posizionata sul monoblocco.

### Targhetta identificazione

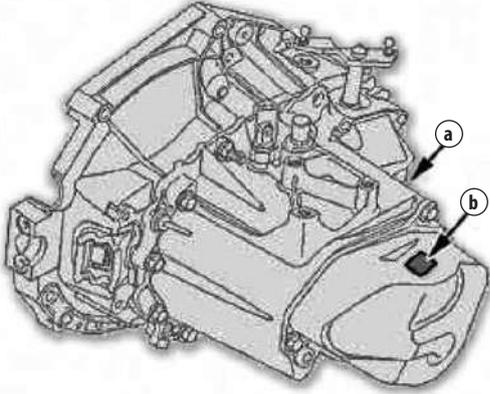


- a. Tipo regolamentare
- b. Riferimento organo
- c. Numero d'ordine di fabbricazione

## TARGHETTA NUMERO CAMBIO

La targhetta è posizionata sulla scatola posteriore del cambio.

### Ubicazione targhetta

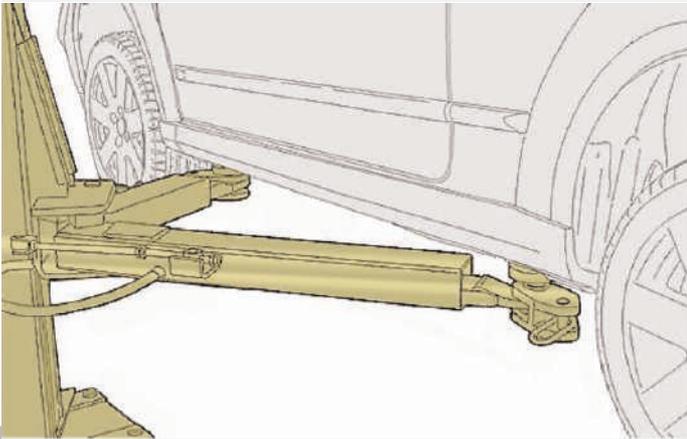


- a. Ubicazione dell'incisione dei numeri di sequenza e del cambio
- b. Etichetta d'identificazione

## SOLLEVAMENTO

Posizionare i pattini d'appoggio del ponte sotto ai punti di sollevamento laterali.

### Sollevamento vettura



## TRAINO

L'anello per il traino è inserito nella scatola di protezione del cric della ruota di scorta.

### Traino anteriore



### Traino posteriore



► **Nota:**

Veicolo con cambio automatico, mettere tassativamente la leva di selezione in posizione "N", non superare i 50Km/h.

## AZZERAMENTO SERVICE

- Premere e tenere premuto il pulsante di azzeramento km parziali sul quadro strumenti.
- Accendere il quadro strumenti.
- Attendere il conto alla rovescia di 10 secondi che appare nel display.

**Vuoi le diagnosi su ogni singolo codice ODB?**

Acquista allora la Basic **SUITE OBD Plus - 4 CD**

(1000 codici, 500 diagnosi e 500 schede dati riassuntivi vettura)

NOVITÀ 2012



Numero Verde 800-42-89-89

[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

DEMO PRESENTE ALL'INTERNO DEL CD ALLEGATO

# 1. motore

## dati tecnici

### GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea montato trasversalmente, 4 valvole per cilindro azionate da due alberi a camme in testa. Valvole azionate da bilancieri registrati da punterie idrauliche.

Vista motore

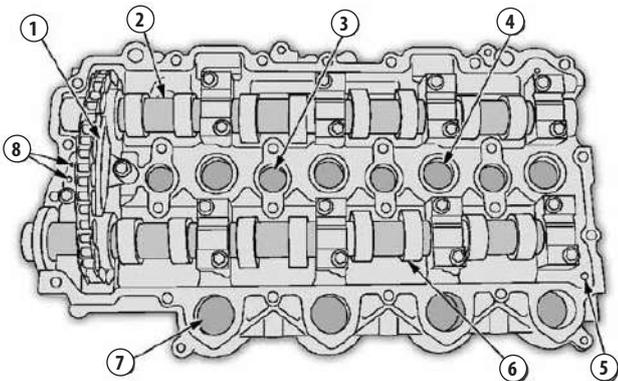


Tipo motore	TED4
Codice motore	DV6
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Alesaggio	75,0
Corsa	88,3
Cilindrata	1.560 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	18 : 1
Potenza max (Cv)	110 a 4.000 giri / minuto
Coppia max (Nm)	240 a 1.750 giri / minuto
Regime minimo	780 giri / minuto
Sequenza accensione	1 - 3 - 4 - 2
Emissioni di CO <sub>2</sub>	127 g / Km
Turbocompressore	Garret
Sistema iniezione	Common Rail Bosch EDC 16C34

## TESTATA

La testata in lega di alluminio è costituita da due parti distinte. Questa struttura particolare viene garantita una rigidità maggiore dell'intera costruzione.

Nella parte superiore della testata si trovano i canali per il collettore di aspirazione e per il sistema EGR, nonché gli attacchi per gli iniettori.

**Testata**

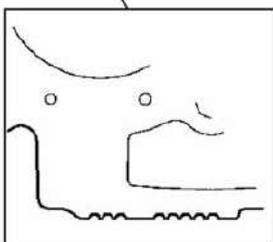
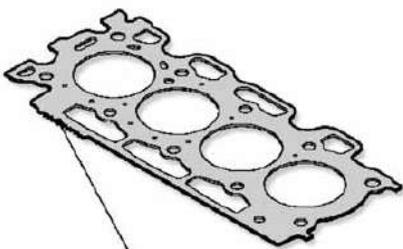
- |  |  |
|--|--|
| 1. Tendicatena                                   | 5. Foro di alimentazione olio per alberi a camme |
| 2. Albero a camme di scarico                     | 6. Albero a camme di aspirazione                 |
| 3. Attacchi iniettori                            | 7. Canali di aspirazione                         |
| 4. Canali sistema ricircolo gas di scarico (EGR) | 8. Foro di alimentazione olio per tendicatena    |

Deformazione massima (mm)	0,025
---------------------------	-------

## GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione della testata è una guarnizione in metallo laminato a più strati montata a secco.

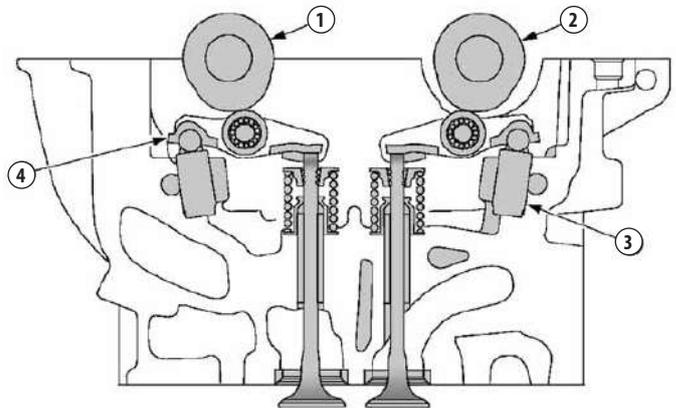
I diversi spessori sono contrassegnati da delle tacche (da una a cinque) sul lato della guarnizione della testata.

**Guarnizione testata**

Numero tacche	Sporgenza pistone (mm)	Spessore guarnizione (mm)
1	0,533 ÷ 0,634	1,25
2	0,634 ÷ 0,684	1,30
3	0,684 ÷ 0,734	1,35
4	0,734 ÷ 0,784	1,40
5	0,784 ÷ 0,886	1,45

## VALVOLE

Le 16 valvole in testa sono comandate direttamente da 2 alberi a camme e bilancieri a rullo muniti di punterie idrauliche di recupero del gioco.

**Vista posizionamento valvole**

1. Albero a camme di aspirazione
2. Albero a camme di scarico
3. Punteria idraulica
4. Bilanciere a rullo

Gioco stelo valvola a guida valvola/valvola di aspirazione (mm)	0,103 ÷ 0,118
---	---------------

Gioco stelo valvola a guida valvola/valvola di scarico (mm)	0,113 ÷ 0,128
---	---------------

## SEDI VALVOLE

Sedi valvole in acciaio sinterizzato riportate tramite calettatura nella testata.

## GUIDE VALVOLE

Guide riportate tramite calettatura nella testata.

## MOLLE VALVOLA

Una molla per valvola, identica per aspirazione e scarico.

## PUNTERIE IDRAULICHE

Recupero del gioco tramite punterie idrauliche e comando mediante bilancieri a rullo.

**Vuoi le diagnosi su ogni singolo codice ODB?**

Acquista allora la Basic **SUITE OBD Plus - 4 CD**

(1000 codici, 500 diagnosi e 500 schede dati riassuntivi vettura)

NOVITÀ 2012



Numero Verde 800-42-89-89

[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

DEMO PRESENTE ALL'INTERNO DEL CD ALLEGATO

## BLOCCO CILINDRI

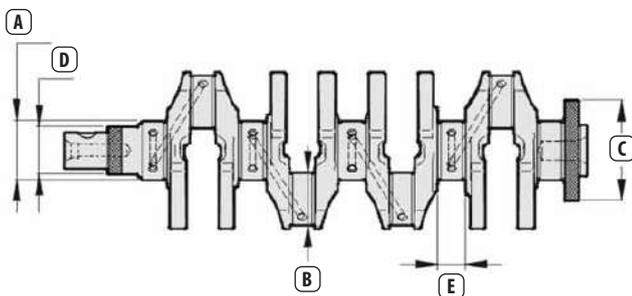
Blocco cilindri in alluminio con canne in ghisa riportate.

Diametro alesaggio cilindro (mm)	75,000 ÷ 75,018
Diametro sede cuscinetto di banco (mm)	49,98
Gioco radiale cuscinetto di banco (mm)	0,017 ÷ 0,043

## MANOVELLISMO

### ALBERO MOTORE

Albero motore rotante su 5 supporti di banco con 8 contrappesi in ghisa sferoidale.

*Albero motore*

Descrizione	Quota nominale (mm)	Quota riparazione (mm)
Diametro A perni banco	49,981 0/-0,019	
Diametro B perni biella	45 -0,009/-0,025	
Diametro C sede paraolio (lato volano)	85 0/-0,22	84,8 0/-0,22
Diametro D sede paraolio (lato distribuzione)	40 0/-0,16	39,8 0/-0,16
Quota E rasamenti reggispinta (quantità 2)	23,39 + 0,052/0	
Gioco assiale perno di banco (mm)	0,100 ÷ 0,300	

### PISTONI

I pistoni sono costituiti da una lega in metallo leggero e sono dotati di una cavità incorporata nel cielo pistone. Sul cielo del pistone sono incorporate quattro incavi per le valvole. Disponibili come ricambio in quattro classi di peso. Direzione di montaggio (freccia) impressa sul cielo del pistone.

## CINEMATISMO DISTRIBUZIONE

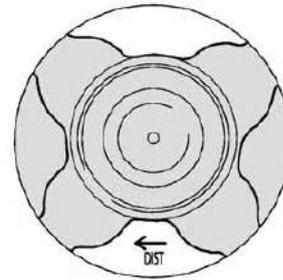
Distribuzione mediante due alberi a camme in testa e 4 valvole per cilindro. La cinghia distribuzione comanda direttamente l'albero a camme di aspirazione mentre quello di scarico è comandato da una catena posizionata nel carte della testata.

### ANGOLI DI FASATURA

Non comunicati.

### ALBERI A CAMME

I due alberi a camme poggiano su cinque cuscinetti nella parte superiore della testata e non dispongono di bronzine supplementari. L'albero a camme di scarico aziona direttamente la pompa della depressione, che si innesta in una scanalatura sulla flangia di raccordo dell'albero a camme. Gli ingranaggi sono calettati sugli alberi di raccordo e dispongono di due superfici reggispinta ciascuno per la guida assiale degli alberi a camme. Gli ingranaggi e le superfici reggispinta vengono forniti come un unico

*Pistone*

Diametro pistone (mm)	74,104 ÷ 74,128
Gioco pistone nel cilindro (mm)	0,164 ÷ 0,196

### Spinotti

Lo spinotto è flottante e viene mantenuto in posizione da due anelli elastici.

Lunghezza spinotto (mm)	59,700 ÷ 60,000
Diametro spinotto (mm)	24,995 ÷ 25,000

### BIELLE

Bielle in acciaio forgiato, sezione "I", con cappelli a taglio dritto.

Diametro alesaggio testa di biella (mm)	48,655 ÷ 48,671
Diametro alesaggio piede di biella (mm)	25,000
Gioco cuscinetto di biella (mm)	0,024 ÷ 0,070

### FASCE

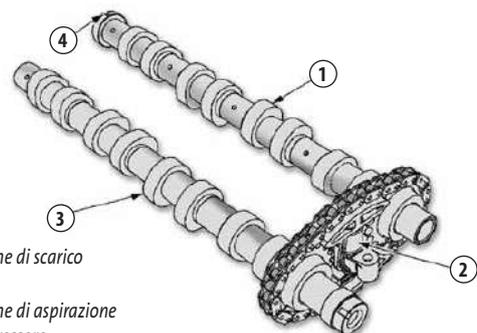
Tre fasce elastiche per ogni pistone.

Luci fascia elastica (mm)	
Anello di compressione superiore	0,200 ÷ 0,350
Anello di compressione inferiore	0,200 ÷ 0,400
Fascia raschiaolio	0,800 ÷ 1,000

### VOLANO

Volano a doppia massa fissato mediante viti di fissaggio al mozzo albero motore.

componente. Per limitare il movimento assiale, gli alberi a camme si inseriscono nelle rispettive scanalature nella parte superiore della testata.

*Alberi a camme*

1. Albero a camme di scarico
2. Tendicatena
3. Albero a camme di aspirazione
4. Comando depressore

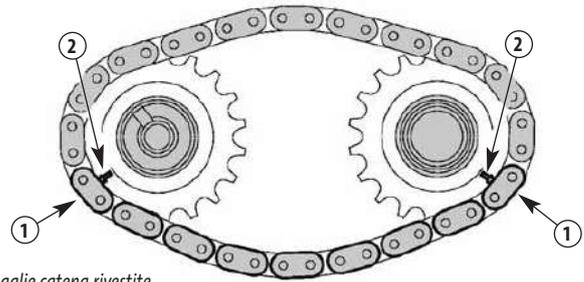
Gioco assiale albero a camme (mm)	0,195 ÷ 0,300
Diametro perno di banco albero a camme (mm)	23,959 ÷ 23,980

**CINGHIA DISTRIBUZIONE**

Cinghia distribuzione per il trascinamento del moto dell'albero motore dell'albero a camme di aspirazione, della pompa dell'acqua e della pompa alta pressione.

**CATENA DISTRIBUZIONE**

Catena di distribuzione posizionata all'interno del carter testata per l'azionamento dell'albero a camme di scarico mediante quello di aspirazione trascinato direttamente dalla cinghia distribuzione.

**Catena distribuzione**

1. Maglie catena rivestite
2. Punti di messa in fase

**LUBRIFICAZIONE**

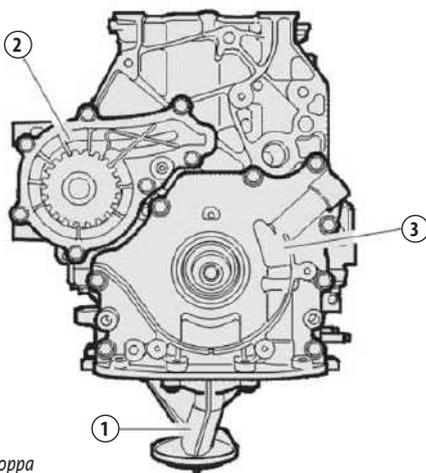
Lubrificazione sotto pressione mediante pompa olio mosso direttamente dall'albero motore integrata in un carter. Il circuito comprende una valvola di scarico integrata nella pompa, uno scambiatore di calore acqua/olio e un filtro.

**OLIO MOTORE**

Prodotti	5W40, 10W40
Capacità	4,20 litri

**POMPA OLIO**

Pompa dell'olio calettata direttamente su albero motore e integrata nel carter.

**Complessivo pompa dell'olio**

1. Pescaggio olio in coppa
2. Pompa acqua
3. Pompa olio

**FILTRO OLIO E SCAMBIATORE DI CALORE**

Il motore è dotato di una scatola fissa filtro olio e di un elemento filtro di carta. Lo scambiatore è integrato nella scatola filtro olio.

**PRESSOSTATO**

Il pressostato fissato nella parte anteriore del blocco cilindri e situato a livello del cilindro numero 1.

Accensione spia (bar)	pressione inferiore a 0,5
-----------------------	---------------------------

**RAFFREDDAMENTO**

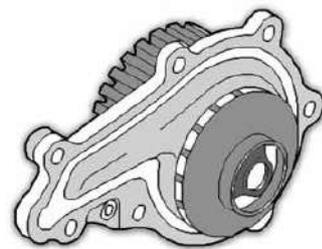
Circuito di raffreddamento mediante circolazione forzata di liquido refrigerante ermetico e sotto pressione. Il circuito è composto da una pompa acqua, un serbatoio di espansione, un radiatore e termostato. Consente l'accensione della spia nel quadro strumenti.

**LIQUIDO RAFFREDDAMENTO**

Prodotti	Liquido antigelo a protezione permanente fino a -35 °C
Quantità	7 litri

**POMPA ACQUA**

Pompa dell'acqua trascinata dalla cinghia di distribuzione, che integra il sensore di temperatura liquido refrigerante.

**Pompa acqua****TERMOSTATO**

Il termostato integra il sensore di temperatura liquido refrigerante ed è integrato nella scatola termostatica.

**Termostato**