

ESA

EDIZIONI
SEMANTICA
PER L'AUTOMOBILE

Solo
pagine
di tecnica

LUGLIO-AGOSTO

FIAT TIPO

1.4 T-JET



Edizioni Semantica per l'automobile - Studio Tecnico N. 65 - luglio-agosto 2016
ID SAP 30049050-008 editore Semantica srl - Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale
D.L. 753/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, Aut. C/RM/051/2010

EDIZIONI
S
EMANTICA

SCHEDA TECNICA FIAT TIPO 1.4 T-JET



SPECIFICHE	
Denominazione commerciale	FIAT TIPO
Commercializzazione	dal 2015
Codice motore	1.4 16V T-JET
Cilindrata (cm ³)	1.368
Alesaggio x corsa	72 mm x 84 mm
Rapporto di compressione	9,8 : 1
Potenza max (CV)	150
Coppia massima (Nm)	206
Regime coppia massima	5.500
Ordine di scoppio	1 - 3 - 4 - 2
Numero rapporti	6
Normativa emissioni	Euro 6

PRESTAZIONI	
Velocità massima	200 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	10,1 secondi
Consumo (combinato)	6,3 l/100km

> MOTORE <

TESTATA	
Altezza testa cilindri (mm)	77

VALVOLE	
Diametro stelo valvola aspirazione (mm)	5,982 ÷ 6,000
Diametro stelo valvola scarico (mm)	5,974 ÷ 5,992
Diametro esterno valvola di aspirazione (mm)	27,020 ÷ 27,050
Diametro esterno valvola scarico (mm)	22,520 ÷ 22,550

MOLLE VALVOLA	
Lunghezza libera molle valvole (mm)	46,9
Lunghezza molle valvole sotto carico di 149 ÷ 165 N (mm)	37,52
Lunghezza molle valvole sotto carico di 311 ÷ 341 N (mm)	30,0

CILINDRI	
Diametro canna cilindri - Classe A (mm)	72,000 ÷ 72,010
Diametro canna cilindri - Classe B (mm)	72,010 ÷ 72,020
Diametro canna cilindri - Classe C (mm)	72,020 ÷ 72,030

PISTONI	
Diametro esterno pistoni - Classe A (mm)	71,960 ÷ 71,970
Diametro esterno pistoni - Classe B (mm)	71,970 ÷ 71,980
Diametro esterno pistoni - Classe C (mm)	71,980 ÷ 71,990

ALBERO A CAMME	
Gioco di spallamento albero distribuzione (mm)	0,10 ÷ 0,29
Alzata nominale camme aspirazione (mm)	8,00
Alzata nominale camme scarico (mm)	7,05

ANGOLI FASATURA		
Aspirazione	Apertura (dopo il PMS)	-2°
	Chiusura (dopo il PMI)	34°
Scarico	Apertura (prima del PMI)	27°
	Chiusura (prima del PMS)	-2°

LUBRIFICAZIONE	
Prodotti	olio multigrado SAE 5W40
Capacità	2,9 litri

> RAFFREDDAMENTO <

Capacità (litri)	4,4
------------------	-----

TERMOSTATO	
Inizio apertura	88 °C

> ALIMENTAZIONE <

POMPA CARBURANTE	
Pressione	3,5 bar
Tensione	12V

SCHEDA TECNICA

FIAT TIPO 1.4 T-JET

> ALIMENTAZIONE <

SERBATOIO		SERBATOIO GPL	
Capacità (litri)	45	Capacità (litri)	48

> FRIZIONE <

Diametro esterno disco condotto (mm)	216
Diametro interno disco condotto (mm)	146
Carico molla a disco (N)	4.100

LIQUIDO COMANDO FRIZIONE

Serbatoio di compensazione	Comune a quello del circuito frenante
Periodicità di manutenzione	Sostituzione olio idraulico sistema frenante ogni 2 anni
Prodotto	DOT 4
Capacità	0,5 Litri

> CAMBIO <

C.635 a 6 rapporti

Rapporti trasmissione	I	4.154	V	0.754
	II	2.269	VI	0.622
	III	1.435	RM	4.000
	IV	0.978		

> STERZO <

Diametro sterzata tra marciapiedi (m)	10.90
N° giri volante (per sterzata totale)	3.06
Rapporto scatola sterzo (mm/giro)	47
Rapporto angolo volante/angolo ruota	17.0
Corsa cremagliera (mm)	144

> SOSPENSIONI E RUOTE <

AMMORTIZZATORI

Anteriori		Posteriori	
Lunghezza aperti mm	528	Lunghezza aperti (mm)	630
Corsa (mm)	163	Corsa (mm)	227

MOLLE

Anteriori		Posteriori	
Altezza molla libera (mm)	347	Altezza molla libera (mm)	318
Altezza molla a pacchetto (mm)	65	Altezza molla a pacchetto (mm)	78
Carico (kg) su lunghezza 170 mm	348.3 ±10.5	Carico (kg) per lunghezza risultante: 186 mm	309 ± 9,3

Ruote e cerchi

Gomme	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17
Cerchi	6.5J x 15" H2 ET 38	6,5J x 16" H2 ET 39	7J x 17" H2 ET 41
Ruota di scorta	Dimensioni pari a ruote di primo equipaggiamento		

> IMPIANTO FRENANTE <

Anteriore (a dischi autoventilati)

Diametro disco (mm)	284 ± 0.2
Spessore nominale (mm)	21.9 ÷ 22.1
Spessore minimo consentito (mm)	20.0
Diametro pistoncini pinza (mm)	54

Posteriore (a dischi pieni)

Diametro disco (mm)	251 ÷ 251.4
Spessore nominale (mm)	9.8 ÷ 10.1
Spessore minimo dopo rettifica (mm)	9.35
Spessore minimo consentito (mm)	9
Diametro pistoncini pinza (mm)	38

Pompa freni

Servofreno (pollici)	10
----------------------	----

Liquido

Prodotto	DOT 4 J1703
Capacità	1,00 litri

> CLIMATIZZAZIONE <

Tipo refrigerante	(R 134a)
Capacità	gr 500 ± 40
Compressore	SCSB06

> DIMENSIONI E PESI <

Dimensioni (mm)	
Passo	2636
Lunghezza totale	4532
Larghezza (retrovisori aperti/chiusi)	2002/1792
Altezza	1497
Carreggiata anteriore	1542
Carreggiata posteriore	1543
Pesi (kg)	
Peso in ordine di marcia	1270
Carico massimo	500
Massa rimorchiabile frenata/non frenata	1200/500

ESA 131 - Fiat Tipo 1.4 T-Jet luglio-agosto 2016

<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>2</i>
1 <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>53</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>57</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>75</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>78</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>86</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>96</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>108</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>126</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>135</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>145</i>
12 <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag.</i>	<i>151</i>



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	FIAT TIPO/FIAT TIPO HB
Commercializzazione	dal 2015
Codice modello	356
Cilindrata (cm ³)	1.368
Potenza kW (Cv)	66/90
Tipo trasmissione	C635.6
Numero rapporti	6

MARCATURA SCOCCA

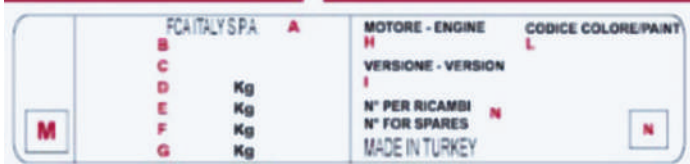
Sul pianale dell'abitacolo, vicino al sedile anteriore destro, è stampigliata la marcatura della scocca comprendente:

- Tipo di veicolo: "ZFA198000"
- Numero progressivo di fabbricazione del veicolo (numero di telaio).

TARGHETTA COSTRUTTORE

È applicata sulla traversa anteriore del vano motore.

Numero identificazione vettura

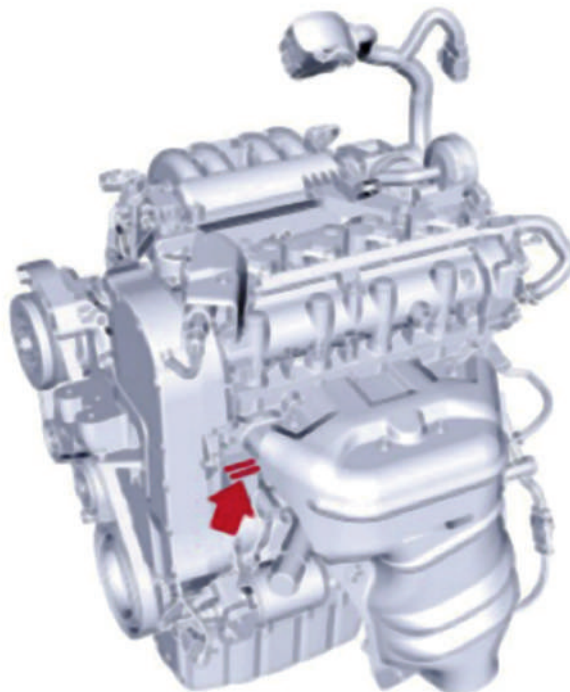


- A. Nome Costruttore
- B. Numero di omologazione veicolo
- C. Numero di identificazione veicolo
- D. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- E. Massa massima tecnicamente ammissibile veicolo combinato
- F. Massa massima tecnicamente ammissibile asse 1
- G. Massa massima tecnicamente ammissibile asse 2
- H. Identificazione motore
- I. Tipo variante versione
- L. Codice colore vernice carrozzeria
- M. Coefficiente assorbimento fumosità (versioni Diesel)
- N. Ulteriori indicazioni

TARGHETTA NUMERO MOTORE

La marcatura motore è stampigliata sul piano di appoggio testa cilindri su basamento, sopra la sede pompa acqua.

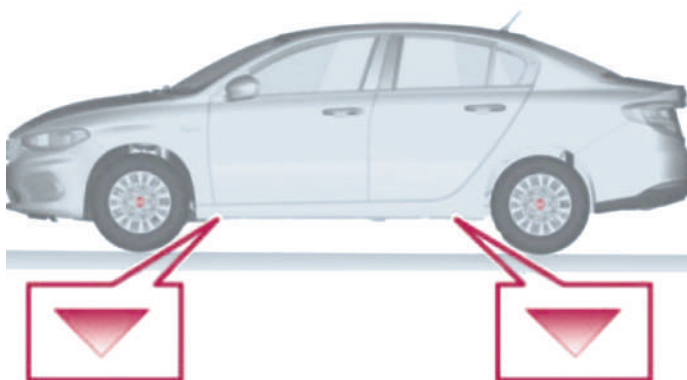
Targhetta marcatura motore



SOLLEVAMENTO

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate nella figura.

Punti di sollevamento



TRAINO

La vettura è munita di un anello di traino (1) ubicato nel contenitore degli attrezzi, posto sotto al tappeto di rivestimento del bagagliaio.



PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

► **Nota:**

L'azzeramento del service può essere eseguito solamente avvalendosi di un attrezzo di diagnosi.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica kit di riparazione rapida	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo mediante presa diagnosi di funzionalità sistemi controllo motore; emissioni e (dove previsto) degrado olio motore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni		•		•		•		•		•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo	•		•		•		•		•	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystal ed eventuale regolazione spruzzatori	•		•		•		•		•	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		•		•		•		•		•
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano		•		•		•		•		•
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori			•						•	
Controllo tensionamento cinghia comando accessori			•						•	
Sostituzione olio motore e filtro olio	°	•	°	•	°	•	°	•	°	•
Sostituzione cartuccia filtro aria		•		•		•		•		•
Sostituzione liquido freni	(1)									
Sostituzione filtro abitacolo	°	•	°	•	°	•	°	•	°	•

(°) Interventi raccomandati.

(1) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.