

STUDIO TECNICO

ESA

EDIZIONI
SEMANTICA
PER L'AUTOMOBILE

Solo
pagine
di tecnica

GIUGNO

SKODA OCTAVIA

1.4 TSI G-TEC



EDIZIONI
S
EMANTICA

MOTORIZZAZIONI - SOSPENSIONI - CARROZZERIA - IMPIANTO ELETTRICO - CLIMATIZZAZIONE

Edizioni Semantica per l'automobile - Studio Tecnico N.64 - giugno 2016
ID SAP 30049050-008 editore "Semantica srl" - Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, Aut. C/RM/051/2010"

SCHEDA TECNICA SKODA OCTAVIA 1.4 TSI G-TEC



SPECIFICHE

Denominazione commerciale	Skoda Octavia III
Codice modello	5E
Commercializzazione	dal 2013
Codice motore	CPWA
Cilindrata (cm ³)	1395
Alesaggio x corsa	74,5 x 80,0 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max (CV)	110
Coppia massima (Nm)	200 a 1500-3000 giri/min
Ordine di scoppio	1 - 3 - 4 - 2
Tipo trasmissione	Manuale
Numero rapporti	6
Emissioni di CO ₂ (g/km)	94 (metano) – 124 (benzina)

PRESTAZIONI

Velocità massima (combi)	195 (193*) km/h
Accelerazione 0-100 km/h (combi)	10,9 (11,0*) secondi
* versione combi - station wagon	

> MOTORE <

PISTONI

Diametro pistone (mm)	74.42
-----------------------	-------

VALVOLE

Quota		Valvola aspirazione	Valvola scarico
Øa	mm	28,5	25,0
Øb	mm	4,973	4,963
c	mm	110,25	110,09
α	°	45	30

LUBRIFICAZIONE - OLIO MOTORE

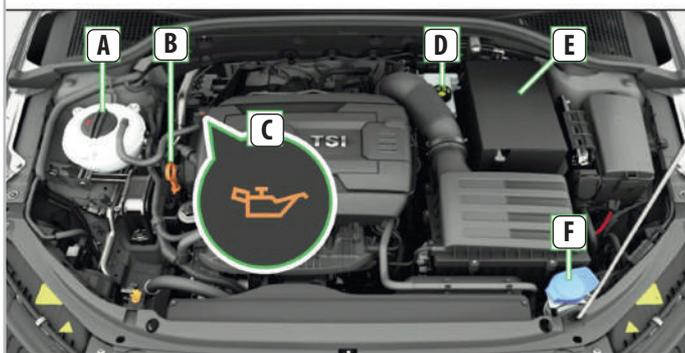
Prodotto	VW 502 00
Quantità (lt)	3,6

> CAMBIO <

Cambio manuale a 6 rapporti

Rapportatura	1 ^a marcia	3,615
	2 ^a marcia	1,947
	3 ^a marcia	1,281
	4 ^a marcia	0,973
	5 ^a marcia	0,777
	6 ^a marcia	0,646
	Retromarcia	3,182
Finale	4,056	

Vano motore



- A. Serbatoio di compensazione liquido di raffreddamento
- B. Asta di livello olio motore
- C. Bocchetta di riempimento olio motore
- D. Serbatoio del liquido freni
- E. Batteria (sotto il coperchio)
- F. Serbatoio acqua per tergilavafari

SCHEDA TECNICA

SKODA OCTAVIA 1.4 TSI G-TEC

> STERZO <

Diametro sterzata muro/muro (metri)	10.4
-------------------------------------	------

> SOSPENSIONI E RUOTE <

Ruote e cerchi		
Dimensioni cerchio	Convessità (ET)	Dimensioni pneumatici
6J x 15	43 mm	195/65 R15
6J x 15	47 mm	195/65 R15
6J x 16	48 mm	205/55 R16
6J x 16	50 mm	205/55 R16
6J x 17	45 mm	205/50 R17
6J x 17	48 mm	205/50 R17

> IMPIANTO FRENANTE <

Anteriore (a disco autoventilati)			
N° PR	1ZF	1ZA/1ZB	1LG
Tipo freno	FS III – 15"	PC57 – 16"	C60 – 17"
Tipo pinza freno	FS III	PC57	C60
Diametro pistone (mm)	54	57	60
Diametro disco freno (mm)	280	312	340
Spessore disco	22	25	30
Spessore min (mm)	19	22	27
Spessore guarnizione senza piastrina (mm)	14	14	14
Spessore min guarnizione senza piastrina (mm)	2	2	2

Posteriore (a disco pieni)		
N° PR	1KD	1KT/1KS
Tipo freno	C38	PC38 HRA
Tipo pinza freno	C38	C38 HRA
Pinza freno post, diametro pistone (mm)	38	38
Disco freno post, diametro (mm)	253	272
Spessore disco	10	10
Disco freno, spessore min (mm)	8	8
Spessore guarnizione senza piastrina (mm)	11	11
Spessore min guarnizione senza piastrina	3	3

Pompa freni

Diametro pompa freni (mm)	23.81 – 25,4
Diametro servofreno (pollici)	10" – 11"

Liquido

Prodotto	Specifiche
Olio freni	Utilizzare esclusivamente liquido freni originale nuovo N.052.766.Z0 (DOT 4)
Capacità	1,15 litri circa

> CLIMATIZZAZIONE <

Tipo compressore	Quantità olio	Tipo olio
Denso	110 ± 10 cm ³	G 052 300 A2
Sanden	75 cm ³	G052 154 A2
Delphi	110 cm ³	G052 154 A2

Olio refrigerante R134A	Per tutti i compressori	500 + 15g
	Veicoli con condensatore MODINE	475 + 15g

> DIMENSIONI E PESI <

Dimensioni (mm)		
A	Altezza	1465/1463 mm
B	Carreggiata anteriore	1543 mm
C	Larghezza	1814 mm
D	Carreggiata posteriore	1515 mm
E	Larghezza specchietti inclusi	2017 mm
F	Altezza dal suolo	140 mm
G	Passo	2680 mm
H	Lunghezza	4659 mm

Pesi (kg)

Peso in ordine di marcia	1390 - 1412
Carico rimorchiabile (massimo)	1400 (frenato) - 690 (non frenato)

<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>4</i>
1 <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>62</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>72</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>85</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>95</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>106</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>117</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>139</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>175</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>182</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>199</i>
12 <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag.</i>	<i>208</i>



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

IDENTIFICAZIONE

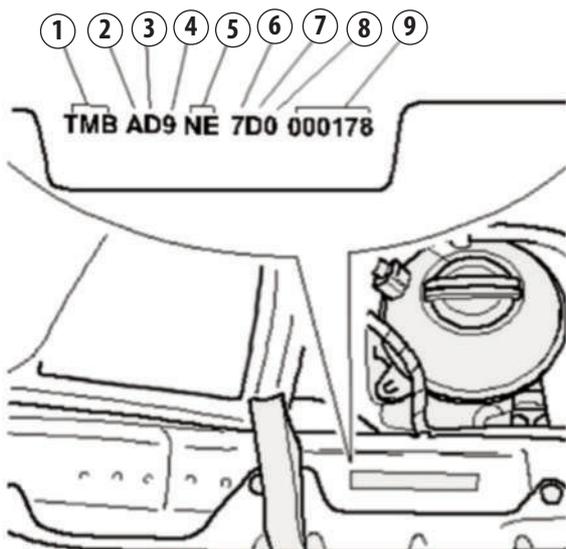
TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Skoda Octavia Combi TSI G-Tec
Commercializzazione	dal 2013
Codice motore	CPWA
Cilindrata (cm ³)	1395
Potenza kW (CV)	81 (110) a 4800-6000 giri/min (a metano)
Tipo trasmissione	Meccanica 0AJ
Numero rapporti	6

NUMERO DI TELAIO

Il numero identificazione telaio a 17 caratteri (norme CEE) è stampigliato sul copri ruota del longherone destro e nell'angolo in basso a sinistra del parabrezza da cui è visibile dall'esterno.

Numero telaio su longherone



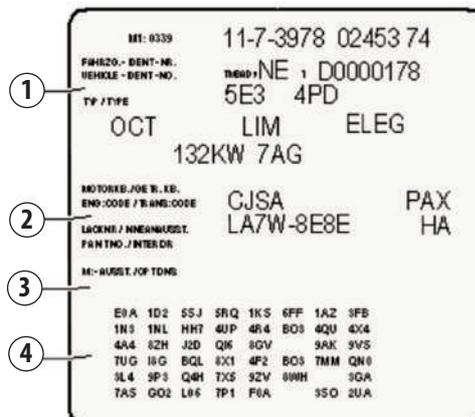
1. Codice mondiale Costruttore
2. Tipo carrozzeria
3. Tipo motorizzazione
4. Impianto Air Bag
5. Tipo veicolo (Octavia III)
6. Codice interno

7. Anno del modello (D-2013, E2014, F-2015, G-2016, H-2017, J2018, K-2019)
8. Stabilimento di produzione
9. Numero di serie carrozzeria veicolo

TARGHETTA DATI

La targhetta dati del veicolo si trova sul lato sinistro del vano bagagli vicino al vano della ruota di scorta. È anche incollata sul programma Service del veicolo.

Targhetta dati veicolo



La targhetta dati del veicolo riporta le seguenti informazioni:

1. Numero di telaio, tipo di veicolo.
2. Sigla identificazione motore, sigla identificazione cambio, codice allestimento interno, motorizzazione, cambio.
3. Codice della vernice, equipaggiamenti speciali.
4. Numeri PR

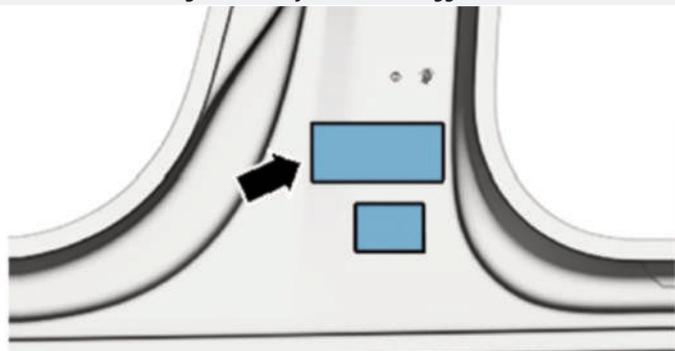
TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

La targhetta di identificazione fino a Maggio 2015 (Modello Anno) si trova dietro al montante destro in basso (freccia). Riporta i seguenti dati:

- Produttore
- Numero di telaio
- Peso totale max
- Peso totale max (motrice e rimorchio)
- Massimo carico su assale anteriore
- Massimo carico su assale posteriore

La targhetta di identificazione da Maggio 2016 si trova sul montante B in basso, lato destro (freccia).

Targhetta identificazione da maggio 2016



TARGHETTA VEICOLO A METANO

È una targhetta adesiva che i veicoli con impianto a metano riportano nel paraurti anteriore in alto a destra.

TARGHETTA NUMERO MOTORE

La sigla e il numero del motore sono riportati su un'etichetta adesiva che si trova sul carter superiore della cinghia dentata.

Ubicazione sigla motore



Il numero d'identificazione del motore è composto da una sequenza di max 9 caratteri (alfanumerici). La prima parte (di 3 lettere al massimo) costituisce la "sigla del motore", la seconda parte (di sei cifre) il "numero progressivo". Se sono stati prodotti più di 999.999 motori con la stessa sigla, la prima delle sei cifre viene sostituita con una lettera.

Le sigle che cominciano con la "C" sono composte da quattro lettere. Le prime tre lettere descrivono la struttura meccanica del motore e sono impresse (così come prima) sul motore stesso. La quarta lettera, che indica la potenza e la coppia del propulsore, dipende dalla centralina del motore -J623-.

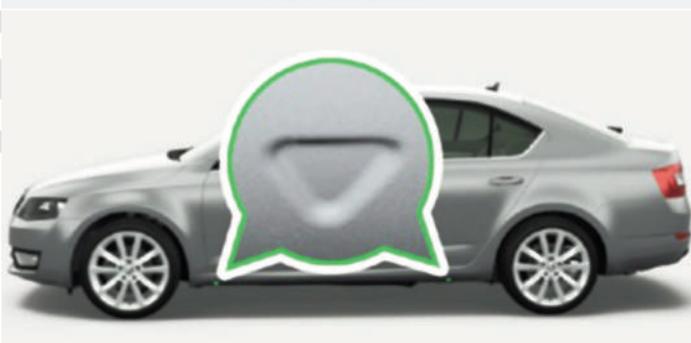
TARGHETTA NUMERO CAMBIO

La sigla 0AJ di identificazione del cambio e la data di produzione, oltre ad essere riportati sulla targhetta dati veicolo, sono stampigliati sulla scatola del cambio.

SOLLEVAMENTO

I punti per il sollevamento e il sostegno del veicolo sono indicati (frecce), si trovano sul rinforzo del longherone inferiore. Utilizzare unicamente questi punti di sollevamento sia che si utilizzi un ponte sollevatore sia un martinetto da officina.

Punti sollevamento

**► Avvertenze:**

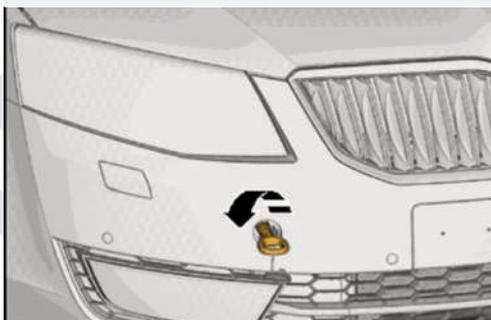
- I bracci del ponte sollevatore o del martinetto non devono mai essere posti sotto il motore, il cambio, l'assale anteriore o posteriore.
- Non avviare mai il motore o inserire una marcia quando il veicolo è sollevato o finché anche solo una ruota motrice tocca il pavimento.
- Prima che il baricentro del veicolo si sposti durante le operazioni di smontaggio, il veicolo deve essere fissato in modo sicuro sul ponte sollevatore.

TRAINO

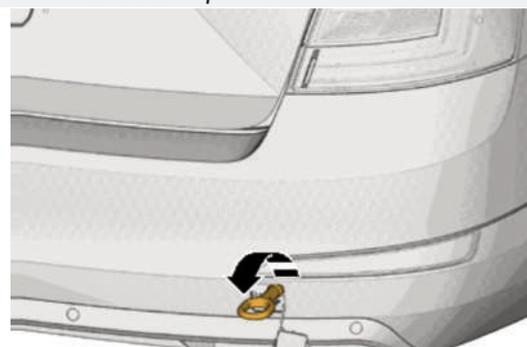
Il traino del veicolo avviene mediante un gancio amovibile posto dietro un tappo di copertura, rispettivamente sul paraurti anteriore lato sinistro e sul paraurti posteriore lato destro.

- Premere sul tappo di copertura del paraurti anteriore/posteriore.
- Estrarre la copertura dal paraurti anteriore/posteriore.
- Avvitare manualmente l'occhiello di traino verso sinistra fino all'arresto.
- Stringere l'occhiello di traino con la chiave per bulloni ruota (inserire la chiave nell'occhiello).
- Nell'eseguire l'operazione inversa, assicurarsi che il tappo di copertura si innesti saldamente.

Gancio traino anteriore



Gancio traino posteriore

**PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE****AZZERAMENTO SERVICE**

L'azzeramento service avviene tramite Strumento di diagnosi oppure può essere reimpostata utilizzando i pulsanti sul cruscotto o sul tergicristallo solo per cambio dell'olio.