

SCHEDA TECNICA

GOLF VII 1.6 / 2.0 16V TDI



SPECIFICHE		
Denominazione commerciale	Volkswagen Golf TDI	
Commercializzazione	dal 2013	
Codice modello	5G1	
Tipo motore	2.0 TDI	1.6 TDI
Codice motore	CRBC / CRLB	CLHA / CRKB
Numero cilindri	4	4
Numero valvole	16	16
Alesaggio cilindro	81,0	79,5
Corsa cilindro	95,5	80,5
Cilindrata (cm ³)	1.968	1.598
Rapporto compressione	16,2:1	16,5:1
Potenza max (Cv) (g/min)	150 fra 3.500 e 4.000	105 fra 3.000 e 4.000
Coppia max (Nm) (g/min)	320 fra 1.750 e 3.000	250 fra 1.500 e 2.750
Ordine accensione	1-3-4-2	1-3-4-2
Sistema iniezione	Bosch EDC 17	Bosch EDC 17
Candele	Incandescenza	Incandescenza
Normativa emissioni	Euro 5 o 6	Euro 5 o 6

RAFFREDDAMENTO	
Costituito al 50% da acqua e al 50% da anticorrosivo con proprietà anticongelante fino a -36° C.	
Capacità	8,0 litri
Apertura termostato	87° C

> FRIZIONE <

Liquido comando frizione	
Serbatoio compensazione	comune a quello del circuito frenante
Capacità serbatoio olio freni	circa 1,2 litri
Specifica	DOT 4 - OEM: VW 501.14
Periodicità manutenzione	sostituzione olio idraulico sistema frenante ogni 2 anni

> CAMBIO E DIFFERENZIALE <

Lubrificazione cambio manuale	
Capacità	2,3 litri
Gradazione olio	G052 171 (fino al 28/09/2013)
	G 052 527 (dal 29/09/2013)

PRESTAZIONI		
Velocità massima	216 km/h	192 km/h
Accelerazione 0-100km/h	8,6	10,7 secondi

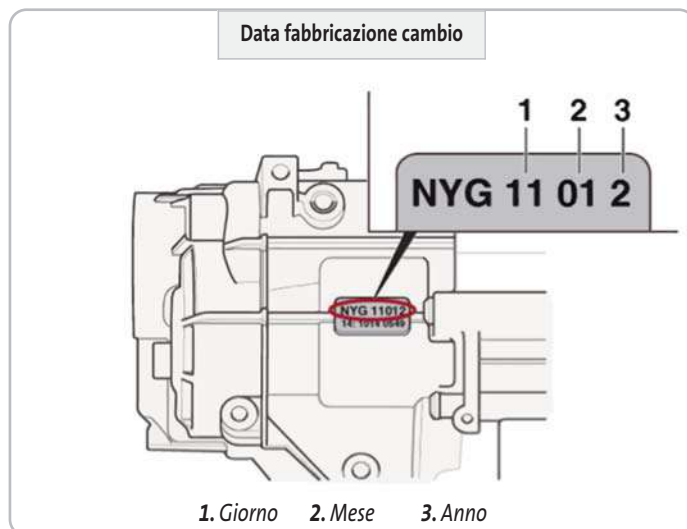
> MOTORE <

TESTATA	
Deformazione massima consentita	0,1 mm
Le testate dei motori TDI non devono essere ripassate	

PISTONI/FASCE	
Gioco pistone scanalatura	
I fascia	0,25 ÷ 0,40
II fascia	0,25 ÷ 0,40
raschiaolio	0,25 ÷ 0,50

LUBRIFICAZIONE	
Prodotto	Corrispondente alla specifica SAE: 5W30 - OEM: VW 507.00
Capacità	4,3 litri

Pressione olio (bar)	
Regime motore dal minimo fino a 3.000 giri minuto	1,8 ± 2,0
Regime motore da 3.000 fino a 5.500 giri/minuto	3,8 ± 4,2



> STERZO <

Rapporto trasmissione totale	variabile
Numero giri volante	3
Diametro sterzata	10,9 mt

SCHEDA TECNICA

GOLF VII 1.6 / 2.0 16V TDI

> SOSPENSIONI E RUOTE <

Sospensioni DCC - Assetto							
Campanatura anteriore				Campanatura posteriore			
Sinistra		Destra		Sinistra		Destra	
-0.1°	-1.1°	-1.1°	-0.1°	-0.8°	-1.8°	-1.8°	-0.8°
Incidenza anteriore				Incidenza posteriore			
Sinistra		Destra		Sinistra		Destra	
8.2°	7.2°	7.2°	8.2°	non registrabile			
Convergenza anteriore				Convergenza posteriore			
Sinistra		Destra		Sinistra		Destra	
0.00°	0.17°	0.17°	0.00°	-0.02°	0.19°	0.19°	-0.02°

Ruote e cerchi			
Gomme	205/55 R16 91H/T/V/W	225/45 R17 91H/T/V/W	225/40 R18 92H/V/W/Y
Cerchi	6/6.5J x 16	7/7.5J x 17	7.5J x 18
Ruota scorta	125/70 R16 96M (4.2 bar)		
Attacco cerchi (PCD)	5x112 57.1		
Bulloni	M14 x 1,5		

Pressione pneumatici (bar)				
Dimensione	Scarico ant	Scarico post	Carico ant	Carico post
205/55 R16	2,3	2,3	2,5	2,9
225/45 R17	2,3	2,3	2,5	2,9
225/40 R18	2,6	2,6	2,8	3,1

> IMPIANTO FRENANTE <

ANTERIORE			
Disco freno anteriore (mm)	288	312	340
Spessore dischi freno, ventilati (mm)	25	25	30
Limite usura dischi freno (mm)	22	22	27
Pastiglia freno			
Spessore rivestimento nuovo (senza piastra posteriore)	14	14	13
Limite usura rivestimento (senza piastra posteriore)	2	2	2
POSTERIORE			
Disco freno posteriore (mm)	272	310	
Spessore dischi freno (mm)	10	22	
Limite usura dischi freno (mm)	8	20	
Pastiglia freno			
Spessore rivestimento nuovo (senza piastra posteriore)	11	11	
Limite usura rivestimento (senza piastra posteriore)	2	2	
Liquido			
Capacità serbatoio olio freni	circa 1,2 litri		
Specifica	DOT 4 - OEM: VW 501.14		

PASTIGLIE ANTERIORI		PASTIGLIE POSTERIORI	
Dimensione disco	288 - 312	Dimensione disco	272
Spessore (mm)	20,4	Spessore (mm)	16,2
Altezza (mm)	64,5	Altezza 2 (mm)	61,2
	160,2	Altezza 1 (mm)	56,2
Lunghezza (mm)		Lunghezza (mm)	123

> CLIMATIZZAZIONE <

Fluido	R134
Capacità	500 grammi
Tipo olio	Pag SAE J639
Quantità olio	secondo targhetta riportata sul compressore

> DIMENSIONI E PESI <

Pesi	
Massa	1354 kg
Peso ammissibile	1860 kg
Asse anteriore	1030 kg
Asse posteriore	880 kg
Traino	670 kg
Tetto	80 kg
Bagagliaio	100 kg
Dimensioni	
Lunghezza	4255 mm
Larghezza	1799 mm
Altezza	1452 mm
Passo	2637 mm
Consumo	4,1 l/100 km

> RICAMBI <

Spazzole tergicristallo	Lunghezza (650 + 450 mm)
Lampadina anabbagliante	H7
Lampadina abbagliante	H7
Lampadina fendinebbia	H11
Lampadina luci posizione	W5W
Lampadina indicatori direzione	PX26D
Lampadina luci stop	W21W
Lampadina retronebbia	P21W
Lampadina targa	W5W
Cinghia servizi	6PK1030
Tipo candele	NGK Y-1002AS
Filtro aria motore	Bosch F 026 400 035
Filtro carburante	Filtron PE973/9
Filtro abitacolo	Bosch 1 987 432 599

Volkswagen Golf VII

<i>Generalità</i>	<i>pag.</i>	<i>4</i>
1 <i>Motore</i>	<i>pag.</i>	<i>6</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag.</i>	<i>64</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag.</i>	<i>69</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag.</i>	<i>87</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag.</i>	<i>90</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag.</i>	<i>99</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag.</i>	<i>116</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag.</i>	<i>129</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag.</i>	<i>146</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag.</i>	<i>154</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag.</i>	<i>162</i>
12 <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag.</i>	<i>168</i>



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Golf VII	
Commercializzazione	dal 2013	
Codice modello	5G1	
Tipo motore	CRBC / CRLB	CLHA / CRKB
Cilindrata (cm ³)	1.968	1.598
Potenza max (Cv) (g/min)	150 da 3.500	105 da 3.000
Tipo trasmissione	716.604	
Tipo cambio	Manuale 02Q	Manuale 02Q
Numero rapporti	6	6

TARGHETTA COSTRUTTORE

Si trova nella parte inferiore del montante portiera anteriore sinistra.

Targhetta costruttore



NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Si trova sul bordo inferiore parabrezza e sul longherone destro vano motore.

Ubicazione numero identificazione vettura



WVGZZZ1KZ9P000234

A B C B D E F

A	Sigla produttore	B	Caratteri riempitivi	C	Modello
D	Anno (2009)	E	Stabilimento di produzione	F	Numero progressivo

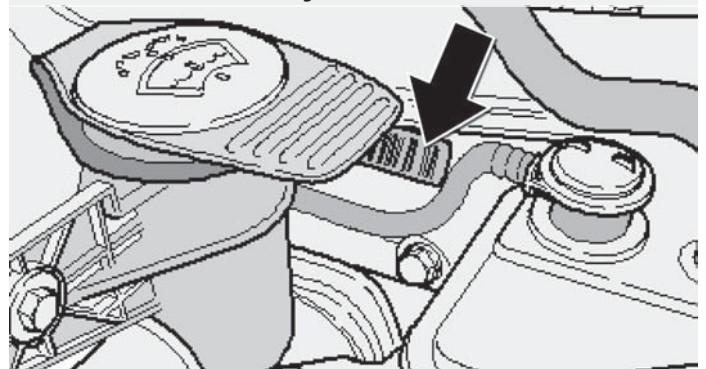
TARGHETTA NUMERO MOTORE

La sigla e il numero del motore sono riportati su un'etichetta adesiva sul carter della distribuzione.

Il numero del motore è composto da una sequenza massima di nove caratteri alfanumerici: le prime max 3 lettere costituiscono la sigla del motore, le successive sei cifre rappresentano il numero progressivo.

La prima delle sei cifre viene sostituita da una lettera quando la produzione di motori con la stessa sigla raggiunge le 999 999 unità.

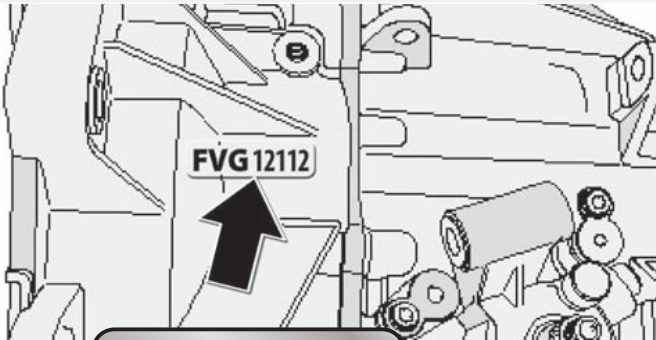
Targhetta motore



NUMERO CAMBIO

È stampigliato sulla campana frizione.

Numero cambio



FVG 12 11 2

A B C D

Esempio	FVG	12	11	2
	sigla	giorno	mese	anno di produzione (2002)

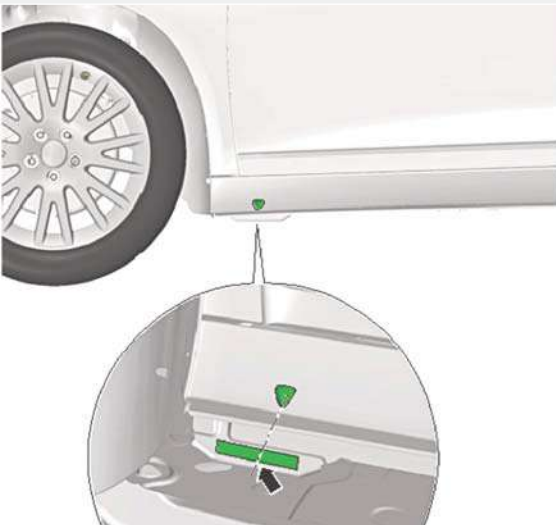
SOLLEVAMENTO

Collocare il piattello sull'area segnata della longarina inferiore, appoggiandolo sul rinforzo verticale della lamiera del fondo veicolo (freccie).

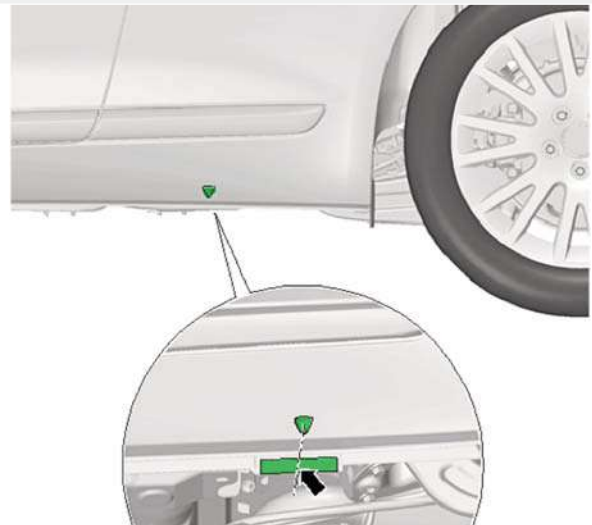
TRAINO

Il gancio di traino anteriore si trova nella parte inferiore destra del paraurti, dietro una copertura rimovibile. Il gancio ha una filettatura sinistrorsa. Il gancio posteriore, con filettatura sinistrorsa, si deve avvitare nell'apposita sede protetta da uno sportellino rimovibile.

Sollevamento anteriore



Sollevamento posteriore

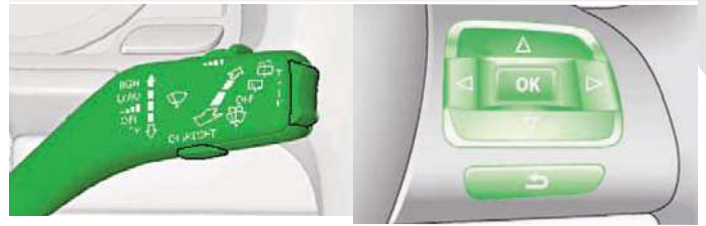


AZZERAMENTO SERVICE

RESET CON TASTI MULTIFUNZIONE

- Selezionare il menu <Impostazioni> con il tasto sulla leva del tergicristallo oppure con i tasti sul volante multifunzionale.
- Selezionare nel sottomenu <Service> l'opzione <Reset> e azzerare l'indicatore delle scadenze di manutenzione premendo il tasto OK sulla leva del tergicristallo o sul volante multifunzionale.
- Confermare poi con il tasto OK.

Tasti multifunzione



RESET CON TASTI SU QUADRO STRUMENTI

- Tenere premuto il tasto (1) a quadro spento.
- Accendere il quadro strumenti.
- Lasciare andare il tasto e premere brevemente il tasto dell'orologio (2).

Tasti su quadro strumenti



1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

► **Nota:**

A partire dal 2013, Volkswagen ha introdotto la nuova serie di motori diesel EA288, definita anche MDB, dove il modulo diesel costituisce una base comune per un utilizzo trasversale per più classi di veicoli.

Motore diesel 4 cilindri, 4 valvole per cilindro, posizione trasversale, sistema di iniezione Common Rail Bosch EDC 17 con iniettori piezoelettrici. Sistema di distribuzione a doppio albero a camme in testa comandati da cinghia dentata e ingranaggi di rinvio nell'alloggiamento testata.

Motore 2.0 TDI Common Rail



Tipo motore	2.0 TDI	1.6 TDI
Codice motore	CRBC / CRLB	CLHA / CRKB
Numero cilindri	4	4
Numero valvole	16	16
Alesaggio	81,0	79,5
Corsa	95,5	80,5
Cilindrata	1.968	1.598
Rapporto compressione	16,2:1	16,5:1
Potenza max (Cv) (g/min)	150 fra 3.500 e 4.000	105 fra 3.000 e 4.000
Coppia max (Nm) (g/min)	320 fra 1.750 e 3.000	250 fra 1.500 e 2.750
Ordine accensione	1-3-4-2	1-3-4-2
Sistema iniezione	Bosch EDC 17	Bosch EDC17
Candelette	Incandescenza	Incandescenza
Normativa emissioni	EURO 5 o 6	EURO 5 o 6